

Kentsel Tasarım İlkeleri Nedir?

Çalışma Kağıdı

Kentsel tasarım ilkeleri; yurunebilirlik, insan ölçeği, bağlantısallık, karma kullanım ve kamusal alanı içeren, binaların ve sokakların işlevsel, yaşanabilir kentsel ortamlar oluşturacak şekilde birleşmesini sağlayan rehberlerdir.

Sorular

1. Kentsel tasarımda 'insan ölçeği' ne anlama gelir?

- A) Maksimum yükseklik için tasarlanmış binalar
- B) Konforlu yaşa deneyimi için boyutlandırılmış sokak ve binalar
- C) Sadece araç hizına dayalı tasarım
- D) Tüm arazi kullanımlarını ayıran imar

2. Karma kullanımlı gelişim nedir?

- A) Konut, perakende ve ofislerin yürüme mesafesinde birleştirilmesi
- B) Bölge başına tek bir arazi kullanımı
- C) Sadece endüstriyel binalar
- D) Sadece otopark yapıları

3. Kentsel tasarımda bağlantılı bir sokak izgarası neden tercih edilir?

- A) Daha az arazi gerektirir
- B) Birden çok güzergah seçeneği sunar ve yurunebilirliği artırır
- C) Kavsağın sayısını azaltır
- D) Kaldırım ihtiyacını ortadan kaldırır

4. Araç bağımlı yayılmayı (sprawl) en iyi tanımlayan nedir?

- A) Dar sokaklı yoğun karma kullanım adaları
- B) Tek işlevli imar, geniş yollar ve düşük yurunebilirlik
- C) Dükkanlarla çevrili kamusal meydanlar
- D) Toplu taşıma odaklı gelişim

5. Bir şehir, şehir merkezindeki bir caddeyi daha yurunebilir hale getirmek istiyor. Hangi kentsel tasarım hamleleri uygulanır?

6. Bir mahalle tamamen tek aileli konut imarına sahip ve yakınında dükkan yok. Kentsel tasarım bunu nasıl iyileştirir?

7. Bir kamusal meydan günün çoğunda boş ve kullanılmıyor gibi hissettiriyor. Hangi tasarım ilkeleri onu canlandırır?

8. Tanımla: Kentsel tasarım ilkeleri nedir?

9. Tanımla: Kentsel tasarımda 'insan ölçeği' nedir?

10. Tanımla: Karma kullanımlı gelişim nedir?

Cevap Anahtari

1. B) Konforlu yaya deneyimi icin boyutlandırılmış sokak ve binalar - İnsan ölçeği, araç odaklı tasarım yerine konforlu yaya deneyimine öncelik verir.
2. A) Konut, perakende ve ofislerin yürüme mesafesinde birleştirilmesi - Karma kullanım, farklı işlevleri yakın yerleştirerek insanların aralarında yürüyebilmesini sağlar.
3. B) Birden çok güzergah seçeneği sunar ve yürünebilirliği artırır - Bağlantılı izgara trafiği dağıtır ve bağlantısız çıkmaz sokakların aksine yayalara doğrudan güzergah seçenekleri sunar.
4. B) Tek işlevli imar, geniş yollar ve düşük yürünebilirlik - Sprawl, arazi kullanımlarını ayırır ve yürüme veya toplu taşıma yerine araçla seyahate öncelik verir.
5. Golge ve konfor için kaldırımlar genişletilir ve sokak ağaçları eklenir Trafik hızını yavaşlatmak için araç seritleri daraltılır Korumalı bisiklet seritleri ve sık geçiş noktaları eklenir Sokak kenarını canlandırmak için zemin katta perakende teşvik edilir
6. Küçük dükkan ve kafelere izin veren karma kullanım imarı getirilir Konutlardan yürüme mesafesinde mahalle ölçekli bir ticaret noktası eklenir Sakinlerin araç yerine yürüyebilmesi için sokak bağlantısallığı iyileştirilir Toplanma noktası olarak küçük bir kamusal meydan veya park oluşturulur
7. Meydana bakan aktif zemin kat kullanımları (kafe, dükkan) eklenir Oturma alanları, golge ve insan ölçekli aydınlatma sağlanır Alan düzenli etkinlikler veya bir pazarla programlanır Çevredeki sokaklardan net ve güvenli yaya erişimi sağlanır
8. Yürünebilirlik, insan ölçeği, bağlantısallık ve karma kullanım gibi yaşanabilir kentsel ortamları şekillendiren rehberler.
9. Sokakları ve binaları sadece araçlar için değil, konforlu yaya deneyimi için boyutlandırıp detaylandırmak.
10. Konut, perakende ve ofisleri aynı bina veya adada birleştirerek günlük ihtiyaçları yürüme mesafesine getirmek.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.