

Yollarda Hayvan Geçiři Güvenlięi Nedir?

Çalışma Kağıdı

Yollarda hayvan geçişi güvenliği, şoförlerin yollardaki hayvanları izlemesini ve özellikle gün batımı ve gece saatlerinde çarpışmalardan kaçınmasını, ormanlar ve kırsal alanlarda hızı azaltmasını gerektirir. Büyük bir hayvana çarpmak ciddi hasar ve yaralanma neden olabilir; hayvanlardan kaçmak için şiddetli dönüş kontrolü kaybı neden olabilir.

Sorular

1. Gün batımında orman alanında sürüyorsunuz. Hız aksiyonu?
A) normal hızı koru
B) hızı 40-50 km/s'ye düşür
C) daha iyi görmek için hızı arttır
D) deęişiklik yok
2. Bir geyik 20 metre ileride yola koşuyor. Yapmalısınız...
A) hemen sola řiddetle dön
B) sağlam fren yap, ışıkları yak, şeridi koru
C) tehlikeyi atlatmak için hızı arttır
D) omuzdan geç
3. Gece 22:00'de kırsal alanda çarpışma riski ne?
A) gündüz gibi
B) daha yüksek — hayvanlar aktif, görünürlük az
C) daha düşük — yollar boş
D) sadece kışta
4. Büyük hayvana (geyik, at) hızda çarpmak neden olur...
A) küçük tampon hasarı
B) ciddi araç hasarı ve ciddi yaralanma riski
C) sadece hayvana zarar
D) kemer takılıysa güvenlik endişesi yok
5. Gün batımında ormanlık kırsal yolda saat 19:00'te sürüyorsunuz. Ne yapmalısınız?
6. Bir geyik aniden 30 metre ileride řeridinizde görünüyor. Güvenli aksiyon?
7. Büyük hayvana (geyik, at) 80 km/s'ye çarpma — riskler nedir?
8. Tanımla: Hayvan geçiři riski ne zaman en yüksektir?
9. Tanımla: Hayvandan kaçmak için řiddetle dönersiniz mi?
10. Tanımla: Avrupa'da yolları hangi hayvanlar geçer?

Cevap Anahtarı

1. B) hızı 40-50 km/s'ye düşür — Gün batımı + orman = yüksek risk. Hızı azalt ve hayvanlar için uyarılı ol.
2. B) sağlam fren yap, ışıkları yak, şeridi koru — Sağlam fren; ışıkları yakıp hayvanı uyar. Dönerseniz kontrolü kaybedersiniz.
3. B) daha yüksek — hayvanlar aktif, görünürlük az — Gece + kırsal = aktif hayvanlar + zayıf görünürlük. Risk yüksektir.
4. B) ciddi araç hasarı ve ciddi yaralanma riski — Büyük hayvanlar motor/radyatör/ön cam hasarına ve güç yaralanmalarına (hava yastığı, bağ hasarı, kontrol kaybı) neden olur.
5. Bu yüksek risk saati (gün batımı) ve yüksek risk bölgesidir (orman). Hızı 40-50 km/s'ye düşür. Hayvanları (geyik, tilki, porsuk) yolda veya yakınında izle. Yumşak bir şekilde dönme veya frenleme için hazır ol, panik yapma.
6. Panik-dönüş yapma — kontrol kaybı hayvana çarpmaktan daha kötüdür. Temiz ama sağlam fren yap; hızı önemli ölçüde azalt. Hayvana uyar vermek için ışıkları yak. Çarpışma kaçınılmaz görünüyorsa fren ve kursu tut — şerit değiştirmek gelecek trafikle daha kötüdür.
7. Araçta ciddi hasar (motor, radyatör, ön cam). Çarpma gücünden kontrol kaybı. Şoför ve yolculara ciddi yaralanma (hava yastığı açılması, bağ yaralanması). Hayvan acı çekmesi. Kışta buzlu yol dönüşü aşırı derecede tehlikeli hale getirir.
8. Şafak, gün batımı ve gece, özellikle ormanlarda, kırsal alanlarda ve su kaynakları yakınında.
9. Hayır — sadece hafif kaçınma. Şiddetli dönüş kontrol kaybı riski yaratır, bu çarpışmadan daha kötüdür.
10. Geyik, tilki, porsuk, tavşan, kıl kirpisi, yaban domuzu. Büyük hayvanlar (geyik, at) ciddi hasar neden olur.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.