

Fren Arızası Olduğunda Ne Yapılır?

Çalışma Kağıdı

Frenler arıza yaparsa, fren pedalını sert şekilde 3-5 kez basınız; el freni kademeli olarak çekiniz; vitesleri indirerek motor frenlemesini açınız; ve boş alana veya yokuş yukarı güvenle durmak için yönelim yapınız.

Sorular

1. Sürüş sırasında fren pedalı esnemeli hale geliyor. İlk adım?

- A) motoru kapat
- B) pedali 3-5 kez bas
- C) güvenle hızlan
- D) el freni sert çek

2. Pedal basınız frenleri geri getirmedi. Sonraki işlem?

- A) pedala daha sert basınız
- B) el freni kademeli çekiniz
- C) klaksona basınız
- D) motoru kapatınız

3. Fren arızası sırasında vites indirmek neden yardımcı olur?

- A) kaçmak için hızlanmak
- B) motor sürüklemesi aracı yavaşlatır
- C) diğer sürücüler uyararak
- D) fren sistemi sıfırlamak

4. Frenler yoğun otoyolda arıza yaparsa nereye yönelim yapılmalı?

- A) trafiğin arasında
- B) omuz veya yokuş yukarı
- C) karşı yöne
- D) park araçlara

5. Dağ yokuşundan inerken fren pedalı yumuşaşıyor. İşlem sırası?

6. Şehir caddesi, 50 km/h hızda frenler bozuluyor. Harekete geç?

7. Hem pedal hem el freni çalışmıyor. Son çare?

8. Tanımla: Frenler arıza yaparsa ilk işlem nedir?

9. Tanımla: Pedal basınız frenleri geri getirmezse ne yapılır?

10. Tanımla: Vites indirmek fren arızasında nasıl yardımcı olur?

Cevap Anahtarı

1. B) pedali 3-5 kez bas — Basınç fren devresinde tekrar inşa eder. Bunu ilk olarak yapınız.
2. B) el freni kademeli çekiniz — El freni kademeli pedal frenlemesini uygularken basınç yeniden inşa edilir.
3. B) motor sürüklemesi aracı yavaşlatır — Alt vitesler motor direncini/sürüklemesini artırır, hidrolik fren olmadan frenlemez.
4. B) omuz veya yokuş yukarı — Trafikten ve insanlardan uzak yönelim. Yokuş yukarı veya omuz daha güvenli yavaşlamayı sunar.
5. 1. Pedali 3-5 kez sert basınız 2. Hala yumuşak ise, el freni kademeli çekiniz (aniden değil) 3. Vitesi 2'nci veya 1'inci ile indirin 4. Aracı yol kenarına veya çıkışa yöneltin 5. Gerekirse park freni kullanınız; tehlike ışığı açınız
6. 1. Pedali sert ve hızlı basınız (3-5 kez) 2. Başarısız olursa, el freni yavaşça AÇ 3. Vitesi 3'üncüden 2'nciye indirin 4. Araç yoldan kaldırılabilir veya boş alana yöneltin (park araçlara değil) 5. Klaksona basınız, tehlike ışıklarını açın, sürüşü bitirin
7. 1. Vitesi 1'inci vitese agresif indirin 2. Aracı bariyere, kaldırıma veya yokuş yukarısına yöneltin 3. Son çare = araç olmayan bir şeye kontrollü çarpışma 4. Destekleniniz ve acil (112) ara
8. Fren pedalını sert şekilde 3-5 kez basarak hidrolik basıncı yeniden inşa edin.
9. El freni kademeli olarak çekiniz (aniden değil); tekerlekler tutunmaya devam ederken.
10. Alt vitesler motor sürüklemesini/direncini artırır, hidrolik frenlere güvenmeden aracı yavaşlatır.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.