

Frenleme Teknikleri Nedir?

Çalışma Kağıdı

Frenleme teknikleri normal frenleme, acil frenleme ve ABS kullanımı içerir — her biri doğru pedal basıncı ve aracın durma mesafesinin bilinmesini gerektirir.

Sorular

1. Kademeli frenlemin temel avantajı nedir?
 - A) Daha az yakıt kullanır
 - B) Direksiyonu kontrol eder
 - C) Mesafeyi yarıya indirir
 - D) Lastik aşınmasını önler
2. Kuru yolda 60 km/s hızında frenleme mesafesi kabaca...
 - A) 10 m
 - B) 25 m
 - C) 40 m
 - D) 70 m
3. Araçta ABS yoksa ve tekerlekler kilitlenirse ne yaparsınız?
 - A) Frenleri hızlı pompalamak
 - B) Hafifçe azaltmak, sonra yeniden uygulamak
 - C) Direksiyonu sert çevirmek
 - D) Hızlanmak
4. Hangi yol yüzeyi en uzun frenleme mesafesi gerektirir?
 - A) Kuru asfalt
 - B) Islak yol
 - C) Çakıl
 - D) Buzlu veya karla kaplı
5. Yolda 50 metre ileride bir çocuk görüyorsunuz. Frenleme sırasını anlatınız.
6. Kuru yolda 60 km/s hızında tipik frenleme mesafesi kaçtır?
7. Araçta ABS yoksa acil durumda nasıl frenlersiniz?
8. Tanımla: Kademeli frenleme nedir?
9. Tanımla: ABS ne yapar?
10. Tanımla: Frenleme mesafesi neye bağlıdır?

Cevap Anahtarı

1. B) Direksiyonu kontrol eder — Kademeli basınç, tekerleklerin kilitlenmesini engeller, böylece gerekirse yönü değiştirebilirsiniz.
2. C) 40 m — 60 km/s'de frenleme mesafesi (tepki değil) ~40 m; toplam durma ~55 m.
3. B) Hafifçe azaltmak, sonra yeniden uygulamak — Hafifçe azaltmak tekerleklerin serbest kalmasını sağlar, ardından sorunsuz basınç yeniden uygulanır.
4. D) Buzlu veya karla kaplı — Buzlu/karla kaplı tutuş en kötü olduğu için frenleme mesafesi 5-10 kat uzun olabilir.
5. 1. 50 metrede tehlikeyi tanıyın ve belirleyin 2. Fren basıncını sorunsuz ve kademeli olarak arttırın 3. Tekerleklerin kilitlenmesini önleyin (ABS varsa kullanın) 4. Gerekirse direksiyonu kontrol ederek sürüş yönünü ayarlayın 5. İstikrarlı basınçla araçtan tamamen durun
6. 1. Tepki mesafesini hesaplayın: $0,75 \text{ sn} \times 60 \text{ km/s} \approx 12,5 \text{ m}$ 2. Frenleme mesafesini hesaplayın: maksimum frenleme $\approx 40 \text{ m}$ 3. Toplam durma mesafesi $\approx 52-55 \text{ m}$ 4. Her zaman bu güvenlik marjını koruyun
7. 1. Sabit ve güçlü bir fren basıncı uygulayın 2. Tekerlek kilitlenirse hafifçe basıncı azaltın 3. Tekerlekler serbest kalınca basıncı yeniden uygulayın 4. Panik pompalamasından kaçının; düzgün modülasyon daha güvenlidir
8. Fren basıncını hafiften sert seviyeye kademeli olarak arttırmak — ani sert frenlemeye kıyasla daha düzgün ve güvenlidir.
9. Basıncı düzenleyerek tekerlek kilitlenmesini engeller — acil frenleme sırasında direksiyonu kontrol eder.
10. Araç hızı, yol yüzeyi, lastik tutuşu, fren durumu ve sürücü tepki süresi.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.