

Debriyaj Pedalı Nasıl Kullanılır?

Çalışma Kağıdı

Debriyaj işlemi üç bölgeyi içerir: tamamen basılmış (kopmuş), tutuş noktası (kısmi bağlantı) ve tamamen bırakılmış (tam bağlı). Tutuş noktasında uzmanlaşarak motor durması ve çarpıntıdan kaçının.

Sorular

1. Debriyajın tutuş noktası nedir?

- A) Pedalın en düşük konumu
- B) Kısmi bağlantıda arabayı yuvarlamaya başladığı nokta
- C) Arabanın tamamen durduğu nokta
- D) Pedalın en yüksek konumu

2. Debriyaj pedalı ne zaman tamamen basılmalı?

- A) Sabit hızda gidilirken
- B) Vites değiştirilirken veya motor çalışırken park edilirken
- C) Asla — her zaman kısmen bırakılmalı
- D) Sadece sert frenleme sırasında

3. Durduktan sonra başlamada pedallar hangi sırada kullanılır?

- A) Fren, sonra debriyaj, sonra gaz
- B) Debriyaj, sonra fren, sonra gaz
- C) Gaz, sonra fren, sonra debriyaj
- D) Gaz ve fren aynı anda

4. Sürüş sırasında debriyajı kullanmak (yarı-basılı) neden olur...

- A) Daha sorunsuz hızlandırma
- B) Daha iyi yakıt ekonomisi
- C) Debriyajın ısınması ve erken aşınması
- D) Daha sessiz motor işletimi

5. 1. vitede kırmızı ışıktadır duruyorsunuz. İleri hareket etmek için debriyajı nasıl bağlarsınız?

6. Düşük hızda yuvarlanıyorsunuz ve durmanız gerek. Debriyajı nasıl kullanırsınız?

7. Düz, boş bir yolda tutuş noktasını pratiğe geçirin.

8. Tanımla: Debriyaj pedalı ne yapar?

9. Tanımla: Tutuş noktası nedir?

10. Tanımla: Tutuş noktası nasıl bulunur?

Cevap Anahtarı

1. B) Kısmi bağlantıda arabayı yuvarlamaya başladığı nokta — Tutuş noktası debriyaj bağlantısının başladığı yerdir — araba yuvarlanmaya başlar, tamamen içerde ve dışarda arasında.
2. B) Vites değiştirilirken veya motor çalışırken park edilirken — Vites değişikliği ve park için tamamen basın. Debriyaj kullanmak (yarı-basılı) aşınma ve ısınmaya neden olur.
3. A) Fren, sonra debriyaj, sonra gaz — Frene basıyla başlayın (tutulmuş), debriyayı tutuş noktasına bırakın, hafif gaz, sonra araba hareket ederken tamamen bırakın.
4. C) Debriyajın ısınması ve erken aşınması — Yarı-basılı debriyaj sürtünme ve ısı hasarı yaratır. Tamamen basın veya tamamen bırakın — kullanmayın.
5. 1. Debriyajın tamamen basılı olduğundan emin olun 2. El frenini bırak 3. Debriyaj pedalını tutuş noktasına doğru yavaşça bırak 4. Tutuş noktasında araba yuvarlanmaya başlar — sabit tut 5. Hafif gazla debriyajın geri kalanını kademeli bırak 6. Araba sorunsuzca hareket ettiğinde tamamen bırak
6. 1. Frene hafif bas 2. Araba yavaşlarken, motor durma hızına yaklaştığında debriyayı bas 3. Neredeyse duraklarken debriyaj tamamen basılmalı 4. Fren arabayı tamamen durduruyor 5. Yeniden hareket etmeye hazır olana kadar debriyayı basılı tut
7. 1. 1. vitede başlayın, frene basılı 2. El frenini bırakın 3. Debriyaj pedalını yavaşça kaldırın — arabanın yuvarlanmak istediği noktayı hissedin 4. O noktada 2-3 saniye turun 5. Daha fazla bırakın ve gaza basın, veya geri basın 6. 5-10 kez tekrarlayarak hiss geliştirin
8. Vites değişikliği ve park için motor gücünü tekerleklerden keser.
9. Kısmi debriyaj bağlantısının arabayı yuvarlamaya başladığı nokta — tamamen içerde ve dışarda arasında.
10. Debriyayı tamamen basılı tutarken, yavaşça araba yuvarlanmak isteyene kadar bırakın — orada durun.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.