

Bisikletçi ve Motosikletçi Farkındalığı: Ne Bilmelisiniz?

Çalışma Kağıdı

Bisikletçi ve motosikletçi farkındalığı onları aktif izlemek, şeridlerine saygı göstermek, aniden şerit değiştirmemek ve kör noktaları kontrol etmektir. Daha küçük, daha hızlı, daha az görünür — fazladan dikkat çarpışmayı önler.

Sorular

1. Motosikletçi kör noktanızda gizlenebilir, yani...
A) farlar
B) kör nokta
C) motor
D) direksiyon
2. Önde bisikletçi, sol şeride geçmek istiyorsun. İlk adım?
A) Sinyal ver ve geç
B) Sadece ayna kontrol
C) Ayna + kör nokta + sinyal
D) Hızlan ve geç
3. Bisikletçiyi geçerken güvenli mesafe?
A) Fazladan mesafe gerekmez
B) En az 1,5 metre
C) 10 cm (yakın geçiş)
D) Onun hızı ile git
4. Bisikletçi rüzgarda sallanıyor. Bu ne anlama geliyor?
A) Rahat, sorun yok
B) Kontrolü kaybediyor, alan lazım
C) Gösteriş yapıyor
D) Arkasından yapışmak güvenli
5. Sağ şeriddesin ve sağa dönmek istiyorsun. Bisikletçi bisiklet şeridinde. İlk adım?
6. Motosikletçi arkadan hızlı geliyor. En görünmez yeri neresi?
7. Önde bisikletçi kuvvetli rüzgarda sallanıyor. Güvenli mesafe?
8. Tanımla: Motosikletçiler için kör noktalar neden tehlikeli?
9. Tanımla: Bisikletçilerin olduğu yerde sağa dönmeden önce ne yapmalı?
10. Tanımla: Bisikletçi rüzgarda sallanıyor. Yakın kalmak güvenli mi?

Cevap Anahtarı

1. B) kör nokta — Motosikletler küçük ve aynaların görmediği alanda oturabilir. Kör noktaları kontrol et.
2. C) Ayna + kör nokta + sinyal — Ayna yeterli değil. Omuzundan bak, sinyal ver, sonra hareket et.
3. B) En az 1,5 metre — Türk kanunu $\geq 1,5$ m açıklık zorunlu; sallanırsa diye alan bırak.
4. B) Kontrolü kaybediyor, alan lazım — Rüzgar bisikletçiye kararsız yapabilir. Fazladan alan bırak.
5. Sağ ayna ile bisikletçi kontrolü yap Kör nokta kontrol için başını çevir Bisiklet şeridinin temiz olduğunu asla varsayma Erken sinyal ver, yavaşla, bisikletçi geçsin.
6. Motosikletler kör noktanızda olabilir Kör nokta = aynaların göremediği alan Şerit değiştirmeden önce kör noktayı kontrol et Aynalara güvenme; başını döndür.
7. Bisikletçiler rüzgarda kararsız (dar lastikler) Sallanma = kontrolü kaybetme riski Ekstra alan bırak (2+ metre) Yavaşlamaya veya durmaya hazır ol.
8. Motosikletler küçük ve aynaların alanından kaybolabilir. Şerit değiştirmeden önce daima omuzunuz üstünden kontrol edin.
9. Ayna kontrol, kör nokta kontrol, sinyal ver ve bisikletçi yoksa geç.
10. Hayır — fazladan mesafe bırak. Bisikletçiler rüzgarda kontrolü kaybedebilir.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.