

Savunmacı Sürüş Nedir?

Çalışma Kağıdı

Savunmacı sürüş, sürücülerin tehlikeleri tahmin ettiği, güvenli mesafe koruduğu ve çarpışmaları önlemek için hız ve konumu ayarladığı proaktif bir yaklaşımdır. Hız veya kolaylıktan önce güvenliğini öncelendirir.

Sorular

1. 60 km/s hızda minimum güvenli takip mesafesi nedir?
A) 1 saniye
B) 3 saniye
C) 5 saniye
D) 7 saniye
2. Öndeki araç aniden fren yapıyor. En iyi savunmacı tepkisi...
A) Korna çal ve sert fren yap
B) Sert fren yap ve mümkünse çevir
C) Hızlandırıp hızlı geç
D) Far yakıp söndür
3. Siste sürüş yapıyorsunuz. Savunmacı eylem nedir?
A) Hedefe daha çabuk ulaşmak için hızı artırın
B) Hızı azaltın ve düşük beam farları kullanın
C) Diğer sürücüler uyararak için yüksek beam kullanın
D) Normal hızda gidin; sist nadiren kazaya neden olur
4. Bir sürücü arkasından agresif şekilde peşinize takılıyor. Ne yaparsınız?
A) Kaçmak için hızlandırın
B) Ders vermek için aniden fren yapın
C) Güvenli şeride gidin ve geçmesine izin verin
D) Hızı sabit tutun ve görmezden gelin
5. Kuru yolda 90 km/s hızda sürüş yapıyorsunuz. Aniden ağır yağış başlıyor. Islak yolda hangi hız güvenlidir?
6. Islak yolda fren yapıyorsunuz ve aracın kaydığını hissediyorsunuz. Tekerlekleriniz kilitlendi. Kurtarma prosedürü nedir?
7. Başka bir sürücü saldırgan şekilde peşinize takılıyor, korna çalıyor ve far yakıp söndürüyor.
8. Tanımla: Savunmacı sürüşte 3-saniye kuralı nedir?
9. Tanımla: Kötü görüş durumlarında hızınızı nasıl ayarlamalısınız?
10. Tanımla: Savunmacı sürüşte 'tarama' tekniği nedir?

Cevap Anahtarı

1. B) 3 saniye — 3-saniye kuralı normal koşullarda minimumdur. Kötü havada 5-6 saniyeye çıkartın.
2. B) Sert fren yap ve mümkünse çevir — Kontrollü frenler çeki korur. Sadece fren mesafesi yetersizse çevir.
3. B) Hızı azaltın ve düşük beam farları kullanın — Azaltılmış hız tepki vermek için daha fazla zaman verir. Düşük beam'lar sisti iyi penetre eder.
4. C) Güvenli şeride gidin ve geçmesine izin verin — Agresif sürücüleri güvenli şekilde geçmesine izin verin. Hiçbir zaman müdahale etmeyin veya aniden fren yapmayın.
5. Sürücü ışığınız yeşil olsa bile, hali hazırda geçen veya geçmeye hazır olan herhangi bir yayaya yol vermelisiniz. Hızı azaltın ve gerekirse durun. Yaya tamamen geçene kadar bekleyin.
6. Islak yolda fren yapıyorsunuz ve aracın kaydığını hissediyorsunuz. Tekerlekleri açmak için freni bırakın (yönlendirme kontrolünü geri alın). Eğer kayma devam ederse, ön kısmın gitmesini istediğiniz yöne hafif döndürün.
7. Müdahale etmeyin; hızlandırmayın ve aniden fren yapmayın. Güvenli şerit varsa yavaşça geçilecek şeride gidin. Güvenli şerit yoksa hızı sabit tutun ve sakın kalın.
8. Sizle öndeki araç arasında en az 3 saniye mesafe koruyun. Kötü havada 5-6 saniyeye çıkartın.
9. Yasal limitler daha yüksek hıza izin verse bile hızı önemli ölçüde azaltın. Durma mesafeniz görüş mesafeniz olmalıdır.
10. Tehditleri gelişmeden önce tahmin etmek için düzenli aynalara bakın ve ileri bakın.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.