

Sürüşte Dikkat Dağılması Nedir?

Çalışma Kağıdı

Sürüşte dikkat dağılması, odaklanmayı yoldan çeken herhangi bir görevdir. Araştırmalar gösteriyor ki dikkat dağılmış sürüş kaza riskini 4-6 kat artırır, özellikle gözler 2 saniyeden fazla yoldan ayrılınca.

Sorular

1. Dikkat dağılması kaza riskini ne kadar arttırır?

- A) 1,5 kat
- B) 2 kat
- C) 4-6 kat
- D) Hiçbir etki

2. 90 km/s'de dikkat dağılmış 3 saniyede araç ne kadar mesafe gider?

- A) 30 m
- B) 50 m
- C) 75 m
- D) 100 m

3. Sürüş sırasında mesajlaşma:

- A) Sadece geceleri riskli
- B) Riskli ama yönetilebilir
- C) Normal sürüşten 6 kat daha riskli
- D) Kırmızı ışıktaki yapıları güvenli

4. Elde serbest telefon aramaları sürüş sırasında:

- A) Dikkat dağılmasını ortadan kaldırır
- B) Eller serbest olduğu için güvenlidir
- C) Zihinsel olarak tepki süresini bozar
- D) Kazaları etkilemez

5. Bir sürücü kırmızı ışıktaki beklerken mesaj yazıyor, ışık yeşile dönüşüne hızlanıyor ama mesajı okumaya devam ediyor.

6. Sürücü sandwich yiyor ve 90 km/s hızında kucağına 3 saniye bakıyor.

7. Sürücü kayıp ve GPS seyrüsefer uygulamasını defalarca kontrol ediyor.

8. Tanımla: Sürüşte dikkat dağılması nedir?

9. Tanımla: Dikkat dağılması kaza riskini ne kadar arttırır?

10. Tanımla: Sürüş sırasında en tehlikeli dikkat dağılması nedir?

Cevap Anahtarı

1. C) 4-6 kat — Araştırmalar gösteriyor ki dikkat dağılmış sürüş kaza riskini 4-6 kat artırır.
2. C) 75 m — 90 km/s = 25 m/sn; 3 sn $\times$ 25 m/sn = 75 metre.
3. C) Normal sürüşten 6 kat daha riskli — Mesajlaşma görsel, manuel ve bilişsel dağılmayı içerir — dikkatsiz sürüşten 23 kat daha riskli.
4. C) Zihinsel olarak tepki süresini bozar — Elde serbest aramalar yine de zihin sürüşten uzaklaşır; bilişsel dağılma kaza riskini artırır.
5. Işık yeşile döner; sürücü hala telefon ekranına odaklanmış Bir yayaların karşı yolu geçtiğini görmüyor Fren yapma tepki süresi 3-5 kat artar Çarpışma veya kaza yakını olur
6. 90 km/s'de 3 saniye = 75 metre mesafe kapsamı Sürücünün gözleri tüm mesafe boyunca yoldan ayrılır Bir araç şerit değiştirdi veya tehlike ortaya çıktı Sürücü yola bakınca çarpışmadan kaçınmak imkansız
7. Her bakış 1-2 saniye; toplam dikkat uzakta = 10+ saniye 90 km/s'de bu 10 saniyede 250 m kapsamı Kesişim, yaya veya trafik değişim görülmedi Sürücü çok geç fark eder; güvenli reaksiyon imkansız
8. Yoldan dikkati çeken herhangi bir eylem; farkındalığı ve tepki süresini azaltır.
9. 4-6 kat daha yüksek; özellikle gözler 2+ saniye yoldan ayrılırsa.
10. Görsel dağılma (telefon, yazı); gözleri 2+ sn yoldan çekmek kritiktir.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.