

Dağda Frenleme Nedir?

Çalışma Kağıdı

Dağda frenleme, motor direncinden yararlanarak alt viteslere düşerek ve sabit, ılık fren basıncı uygulayarak inişte hızı kontrol etmek ve fren sisteminin aşırı ısınmasını engellemektir.

Sorular

1. Uzun dağ inişinde fren solmasını önlemek için hangi teknik?

- A) Sürekli sert frenleme
- B) Vites düşürme + hafif frenleme
- C) Nötr koşu
- D) Hızlı on-off frenleme

2. Dik dağ inişi için ideal vites?

- A) Nötr
- B) 1. vites
- C) 2-3. vites
- D) En yüksek vites

3. Fren sıcaklığı yükseliyor—ne yapmalı?

- A) Daha sert bas
- B) Vites düşür + hız azalt
- C) Nötrde kayıt
- D) Acil durdurma

4. Motor freni avantajları nelerdir?

- A) Daha fazla yakıt tüketir
- B) Fren aşınmasını azaltır
- C) Sürüşü zorlaştırır
- D) Frenleri ısıtır

5. 6 eğimli yolda 2 km inen kamyon. Vites düşürme stratejisi.

6. Dağ yolunda 80 km/s hızla iniliyorsa güvenli frenleme?

7. İniş sırasında fren sıcaklığı yükseliyor. Şoför ne yapmalı?

8. Tanımla: Dağda frenleme nedir?

9. Tanımla: Neden dağda sürekli sert frenleme yapılmaz?

10. Tanımla: Dik inişte hangi vites kullanılır?

Cevap Anahtarı

1. B) Vites düşürme + hafif frenleme — Motor freni + hafif tutarlı frenleme thermal hasarı önler.
2. C) 2-3. vites — Güçlü motor direnci sağlar; tesirlenmez veya devri aşmaz.
3. B) Vites düşür + hız azalt — Düşük vites direnci verir; sistem soğuması için hız azalt.
4. B) Fren aşınmasını azaltır — Motora iş dağıtır; fren sistemini korur.
5. 2-3 vitese düş, sabit hafif frenleme yap, sıcaklık kontrol et; sürekli sert frenleme yapma.
6. Erken 2. vitese düş, motor direncini kullan, yumuşak pedal freni aralıklı yap.
7. Hemen düşük vitese geç, gazı bırak, hızı kademeli azalt; hava frenleri soğut.
8. Motor direnci ve düşük vitesler kullanarak inişte hız kontrolü.
9. Fren solmasına ve aşırı ısınmaya neden olur; sistem hasar görür.
10. 2-3 vites (manuel) motor freni için; vites direnci sağla.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.