

Acil Frenler Nedir?

Çalışma Kağıdı

Acil frenler tam fren basıncı uygulanarak mümkün olan en hızlı durma sağlanmasıdır. ABS tekerleklerin kilitlenmesini engelleyerek, panik durması sırasında arabayı sabit tutup yönlendirilir tutar.

Sorular

1. Acil frenlemede ABS'nin ana amacı nedir?

- A) Motor gücünü arttırmak
- B) Tekerleklerin kilitlenmesini ve direksiyon kontrolünü korumasını engellemek
- C) Arabayı hızlandırmak
- D) Pano lambasını yakmak

2. Acil durdurma sırasında fren pedalı nabızı hissettiğinizde ne yapmalısınız?

- A) Pedalı pompalamaya ABS'yi yardımcı olmak
- B) Pedalı bırakıp yeniden bas
- C) Sabit basınç tut — ABS normal çalışıyor
- D) Pedaldan ayağını hemen çek

3. ABS olmayan araba ıslak yolda sert frenlerse ne olur?

- A) Tekerlek kilitlenir, araba kontrolsüz kaymaya başlar, direksiyon başarısız olur
- B) Araba tam tutunuş ile sorunsuzca durur
- C) Tekerlek otomatik nabzını atar ve kaymayı engeller
- D) Motor gücü daha hızlı durma için artar

4. 60 km/h'deki kuru yolda ABS'li acil frenleme durma mesafesi yaklaşık...

- A) 15m
- B) 25-30m
- C) 50-60m
- D) 80m

5. Bir çocuk 20m ilerde sokağa koşuyor. 60 km/h'de gidiyorsunuz. Ne yapmalısınız?

6. Islak yolda, öndeki araba aniden duruyor. Refleksleriniz devreye giriyor.

7. Güvenli, boş otopark'ta acil durma testi yap (sürüş okulu).

8. Tanımla: Acil frenler nedir?

9. Tanımla: ABS (anti-kilit frenler) ne yapar?

10. Tanımla: ABS frenleri pompalanmalı mı?

Cevap Anahtarı

1. B) Tekerleklerin kilitlenmesini ve direksiyon kontrolünü korumasını engellemek — ABS fren basıncını nabzarak tekerlekleri döndürüp tutunuşu ve sürücünün engelden kaçma yeteneğini korur.
2. C) Sabit basınç tut — ABS normal çalışıyor — Nabz ABS'nin çalıştığının işaretidir. Sabit tam basınçla ayağı aşağıda tut — pompalamayın veya bırakmayın.
3. A) Tekerlek kilitlenir, araba kontrolsüz kaymaya başlar, direksiyon başarısız olur — ABS olmaksızın, ıslak yolda tekerlek kilitlenir, kaymaya başlar ve direksiyon kontrolü kaybolur. Durma mesafesi çok artar.
4. B) 25-30m — ABS kuru yollarda tutunuşu korur, 60 km/h'den ~25-30m'de durdurur. Islak/buzlu yollar daha fazla mesafe gerektirir.
5. 1. Tehlikeyi hemen fark edin — çocuk sokakta 2. Fren pedalını zemine kadar bas (tam basınç) 3. Pedalde sabit tut — ABS otomatik nabzını atsın (pompalamayın) 4. Mümkünse engelden kaçmak için yön değiştir — direksiyon kontrolünü koru 5. Panik durması sırasında ileri bak 6. Beklenen durma mesafesi ABS ile ~25m; ABS'siz ~40m
6. 1. Hemen acil frenle bas (tam pedal) 2. Fren pedalındaki ABS nabzını hisset (titreşim) 3. Pompalamaktan kaçın — ABS'nin işini yapmaya izin ver 4. Mümkünse yön değiştir — ıslak yollar daha uzun durma gerektirir 5. ABS'li: ~35-40m durma; ABS'siz: ~60+m 6. Durma sonrası: tehlikeyi değerlendir ve dikkatli devam et
7. 1. 20 km/h'e hızlan 2. İleriye bir marker bak (durma çizgisi) 3. Tam fren basıncı uygula — sert bas 4. Fren pedalında nabızı fark et (ABS çalışıyor) 5. Direksiyon tepkiyi hisset — yanıt vermesi gerekir 6. Durma mesafesini ölç — refleksi eğit
8. Kritik durumlarda mümkün olan en hızlı duruş için maksimum fren basıncı uygulaması.
9. Otomatik fren basıncını nabzarak tekerlekleri kilitlenemeyerek tutunuşu ve direksiyon kontrolünü korur.
10. Hayır — sabit tam basınç uygula. ABS otomatik nabzını atar. Pompalamak işlevini bozar.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.