

Araç Emisyonları Standartları Nedir?

Çalışma Kağıdı

Araç emisyonları standartları, bir araç motorunun çıkarabileceği maksimum kirletici miktarını (NOx, PM, CO, HC) düzenler. Avrupa'nın Euro standartları (Euro 1'den Euro 6'ya) hava kalitesini korumak için giderek sıkılaştan limitler belirler.

Sorular

1. Euro 1'den Euro 6'ya kadar nedir?
A) araç boyutları
B) motor gücü seviyeleri
C) en az sıklıdan en sıkıya emisyon aşamaları
D) yakıt türleri
2. Euro 6, NOx için Euro 4'ten yaklaşık ne kadar daha katıdır?
A) %10 daha katı
B) %25 daha katı
C) %76 daha katı
D) aynı limit
3. 2005'te üretilen (Euro 4) eski bir araç, 2026'da karşılaşması gereken...
A) sadece Euro 4
B) Euro 6
C) ülkedeki yerel yönetmelikleri
D) standart gerekli değil
4. Euro standartları hangi kirleticileri sınırlar?
A) sadece CO₂
B) CO, HC, NOx, PM ve diğerleri
C) sadece yakıt tüketimi
D) motor boyutu ve ağırlığı
5. Euro 5 aracı maksimum 168 mg/km NOx çıkarabilir. Euro 6 için ne kadar?
6. Euro 4 standartında üretilen bir kamyon, Euro 6 muayenesini geçebilir mi?
7. Euro 5 yeni otomobiller için hangi yılda başladı?
8. Tanımla: Emisyon standartları neyi düzenler?
9. Tanımla: Euro 6 ne anlama gelir?
10. Tanımla: Emisyon standartları neden vardır?

Cevap Anahtarı

1. C) en az sıkıdan en sıkıya emisyon aşamaları — Euro 1 en eski/en serbesttir; Euro 6 en yenisi/en katıdır. Her biri izin verilen kirleticiyi azaltır.
2. C) %76 daha katı — Euro 4 = 250 mg/km; Euro 6 = 60 mg/km. ($60/250 \approx 0.24$, yani %76 azalma).
3. B) Euro 6 — Pek çok ülke, eski araçların kayıtlı kalması için mevcut standartları karşılamasını ister.
4. B) CO, HC, NOx, PM ve diğerleri — Standartlar hava kalitesini korumak için NOx, partikül madde (PM), CO, HC'yi adresler.
5. Euro 6 limiti 60 mg/km NOx'tür. Bu Euro 5'ten %64 azalmadır. Euro 6 hava kalitesini daha iyi korumak için daha katıdır.
6. Hayır — Euro 4 kamyonları 250 mg/km NOx çıkarır. Euro 6 limiti 60 mg/km'dir. Kamyon limiti aşar ve muayeneyi başarısız olur.
7. Euro 5 2009 yılında yeni arabalar için başladı. NOx'u Euro 4'ün 500 mg/km'sinden 168 mg/km'ye düşürdü. Bu önemli bir çevre adımı idi.
8. Motor tarafından çıkarılan kirleticilerin maksimum miktarını (NOx, PM, CO, HC).
9. Avrupa emisyon standartlarının 6. aşaması, şu ana kadarki en katı (60 mg/km NOx).
10. Hava kirliliğini azaltmak ve halkın sağlığını ve çevreyi korumak için.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.