

# Vites Deęiřtirme Nasıl Yapılır?

## Çalışma Kağıdı

Düzgün vites değiştirme üç koordineli adımı gerektirir: gazı kapat, debriyayı tamamen bas, yeni vitesine geç, sonra debriyayı yavaşça bırak ve gazı uygula. İlişkisiz harekete ulaşmak pratik gerektirir.

## Sorular

1. Vites değiştirirken debriyaj pedalını tamamen basmak neden önemlidir?

- A) Arabayı hızlandırmak için
- B) Motor ile şanzımanı kesip vitesi güvenli şekilde değiştirmek için
- C) Freni etkinleřtirmek için
- D) Yakıt tüketimini azaltmak için

2. Debriyaj pedalını bırakmak kaç saniye sürmeli?

- A) 0,5 saniye
- B) 1-2 saniye
- C) 3-4 saniye
- D) Anında

3. Düzgün vites deęiřtirmede ikinci adım hangisidir?

- A) Yeni vitesi seç
- B) Debriyayı tamamen bas
- C) Gaz uygula
- D) Gazı kapat

4. Vites değiştirirken motor çok kaba sesleri çıkartıyor. En olası neden?

- A) Debriyaj tamamen basılmadığı için vitesler çarpışıyor
- B) Arabada yakıt kalmadı
- C) Far arızalı
- D) Emniyet kemeri takılı değil

5. 2. vitede 2500 RPM'de gidiyorsunuz ve 3. vitesine geçmek istiyorsunuz. Adımları anlatın.

6. Ařaęı iniř yaparken motor frenlemesi için 3. vitesten 2. vitesine inmek istiyorsunuz.

7. Vites değiştirirken motor tuhaf sesler çıkartıyor. Neden olabilir?

8. Tanımla: Vites değiştirmenin ilk adımı nedir?

9. Tanımla: Debriyaj neden tamamen basılmalı?

10. Tanımla: Motor hızı eşleştirme nedir?

## Cevap Anahtarı

1. B) Motor ile şanzımanı kesip vitesi güvenli şekilde değiştirmek için — Debriyaj motor gücünü kesip viteslerin çarpışmasını önler, böylece güvenli vites değişimi sağlanır.
2. B) 1-2 saniye — 1-2 saniyede yavaş bırakmak çarpıntıyı ve motoru durmasını önler. Çok hızlı = sarsıntı; çok yavaş = yakıt israfı.
3. B) Debriyajı tamamen bas — Gazı kapattıktan sonra vitesi değiştirmeden önce debriyajı tamamen basmalısınız.
4. A) Debriyaj tamamen basılmadığı için vitesler çarpışıyor — Çarpma sesi viteslerin çarpışması anlamına gelir — vites değiştirmeden önce debriyajı tamamen basın.
5. 1. Gaz pedalından çıkış 2. Debriyaj pedalını tamamen aşağıya bas 3. Vites kolunu 2'den 3'e taşı 4. Debriyajı yavaşça bırak (1-2 saniye) 5. Kademeli olarak gazı uygula
6. 1. Gazı kapat 2. Debriyajı tamamen bas 3. 2. vitese inmek 4. Motor hızını eşle (öncü ise heel-toe tekniği) 5. Debriyajı yavaşça bırak ve hafif gaz uygula
7. Sorun: Debriyaj yavaşça bırakılmıyor veya gaz hareketi çok hızlı olabilir. Çözüm: 1. Vitesi değiştirmeden önce debriyajı tamamen bas 2. Debriyajı yavaşça ve sorunsuzca bırak (1-2 saniye) 3. Vites değiştirmeyi aceleye getirme 4. Gaz uygulamasını kademeli yap
8. Gaz pedalından çıkış (hızlanma pedalını bırak).
9. Motor ile şanzıman bağlantısını kesip viteslerin çarpışmasını önlemek için.
10. Yeni vitese geçişi düzleştirmek için motor devri vitese eşitle (ileri seviye).

### Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.  
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.