

Far Kullanımı Kuralları Nedir?

Çalışma Kağıdı

Karanlık (gün batışından gün doğuşuna), sis, şiddetli yağmur ve görüş düşük olduğunda farları açın. Pek çok yol kötü koşullarda gündüz bile ışık gerektirir. Far kullanmamak trafik ihlalidir.

Sorular

1. Gece farları kullanmanın birincil yasal nedeni nedir?
A) Yolu görebilmen için
B) Başkalarının arabani görmesi için
C) Her ikisi — karşılıklı görüş için
D) Sadece otoban'da gereklidir
2. Öğle vakti (12:00) yoğun sis. Görüş ~40m. Farları açmalı mısınız?
A) Hayır — gündüz
B) Evet — kısmi far + sis farları aç
C) Sadece başka arabalar önündeyse
D) Sadece otoban'da
3. Aydınlak şehir caddesinde 19:00 (akşam). Işık gerekli mi?
A) Hayır — sokak lambaları yolu aydınlatıyor
B) Evet — gün batışı-gün doğuşu farları zorunludur
C) Sadece trafik yoğunsa
D) Sadece şehir dışında
4. Karşıdan gelen trafik içinde yüksek far kullanmanın tehlikesi nedir?
A) Karşıdan gelen sürücüyü kamaştırır → çarpışma riski
B) Yakıt israfı yapar
C) Pilinizi hasar verir
D) Sadece küçük bir rahatsızlık
5. Kış'ta 18:30; güneş battı. Şehirde araba kullanıyorsunuz. Hangi ışıklar açık olmalı?
6. Gündüz, yoğun sis içinde araç kullanıyorsunuz. Görüş ~30m. Far durumu?
7. Otoban'da 14:00'te güneşli bir öğleden sonra. Işık gerekli mi?
8. Tanımla: Farlar ne zaman açılmalı?
9. Tanımla: Kısmi vs. tam far?
10. Tanımla: Sis farları — ne zaman kullanılır?

Cevap Anahtarı

1. C) Her ikisi — karşılıklı görüş için — Farlar çift amaç taşır: yolu sen görürsün VE başkaları arabayı görür. Her ikisi çarpışma önleme için gereklidir.
2. B) Evet — kısmi far + sis farları aç — Sis görüşü saatine bakılmaksızın tehlikeli derecede azaltır. Kısmi far + sis farları yasal gereklidir.
3. B) Evet — gün batışı-gün doğuşu farları zorunludur — Sokak lambaları yasal far gerekliliğini karşılamaz. Gün batışı-gün doğuşu farları arabanın görünürlüğü için zorunludur.
4. A) Karşıdan gelen sürücüyü kamaştırır → çarpışma riski — Yüksek far karşıdan gelen sürücüyü kamaştırır, tehlikeli geçici görüş kaybına ve çarpışma riskine neden olur.
5. 1. Güneş ufku altında — teknik olarak gün batışı 2. Yasal gereklilik kontrol et — gün batışı-gün doğuşu standart 3. Kısmi farları aç (alçak far) 4. Yarın gün doğuşuna kadar açık tutun 5. Işık kullanmamak = trafik cezası
6. 1. Görüş tehlikeli derecede düşük — sis yolunu gizler 2. Gündüz olsa da ışıklar gereklidir 3. Kısmi farları + sis farlarını aç (varsa) 4. Hızı azalt güvenlik için 5. Çoğu bölgede yasal gereklidir
7. 1. Gündüz, iyi görüş — yolu görmek için ışık gerekmez 2. FAKAT: pek çok ülke 24/7 otoban'da ışık zorunlu kılar 3. Yerel trafik kodunuzu kontrol et 4. Şüpheleniyorsanız kısmi farları açın 5. Gündüz sürüş ışıkları (DRL) yeni arabalarda standart
8. Karanlık sırasında (gün batışı ile gün doğuşu), sis, yağmur, kar içinde ve görüş kötü olduğu zaman — belirli kurallar bölgeye göre değişir.
9. Kısmi (alçak far) normal kullanım ve karşıdan gelen trafik için. Tam far (yüksek far) sadece boş, karanlık yollar için.
10. Sis, şiddetli yağmur veya kar içinde. Normal havada kapatın — başkasını kamaştırabilir.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.