

Motosiklet Kaskı Zorunluluğu

Çalışma Kağıdı

Motosiklet sürücüleri ve yolcuları sürüş sırasında DOT veya ECE-sertifikalı kask taşımalıdır. İhlaller para cezası, ehliyet puanı kaybı ve potansiyel askıya neden olur.

Sorular

1. Motosiklet kaskını kim taşımalı?

- A) Sadece sürücüler
- B) Sadece otoyollarda
- C) Sürücüler ve yolcular her zaman
- D) Sadece gece sürüşünde

2. Hangi sertifikasyonlar güvenli kaskı gösterir?

- A) Sadece DOT
- B) Sadece ECE
- C) Hem DOT hem ECE sertifikaları
- D) Her türlü marka adı

3. Kask takmadan sürmenin tipik cezası nedir?

- A) 50-100 TL
- B) 150-1500 TL+
- C) Sadece uyarı
- D) Ceza yok

4. Sürüş sırasında kaskı çıkarabilir misiniz?

- A) Sadece yerleşim yerlerinde
- B) Sadece kısa sürüşlerde
- C) Asla — tüm sürüş boyunca takılı kalsın
- D) Sadece düşük hızlarda

5. Kask takmadan motosiklet sürüyorsunuz. Sonuçlar neler?

6. Motosikletinizin yolcusu kask takmayı reddediyor. Ne yapmalısınız?

7. Kaskınız bir çarpışmada hasar gördü. Onu kullanmaya devam edebilir misiniz?

8. Tanımla: Motosiklet kaskını kim taşımalı?

9. Tanımla: Güvenli bir kaskı gösteren sertifikasyon işaretleri nelerdir?

10. Tanımla: Kask takmadan sürmenin cezası nedir?

Cevap Anahtarı

1. C) Sürücüler ve yolcular her zaman — Tüm sürücüler ve yolcuların sürüş sırasında her zaman kask taşıması gerekir.
2. C) Hem DOT hem ECE sertifikaları — DOT (ABD) ve ECE (Avrupa) sertifikaları güvenlik standartlarını gösterir.
3. B) 150-1500 TL+ — Kask yasası ihlalleri tipik olarak 150-1500 TL+ ve ehliyet puanı kaybı ile sonuçlanır.
4. C) Asla — tüm sürüş boyunca takılı kalsın — Kasklar tüm sürüş boyunca kalmalı — hiçbir istisna yoktur.
5. Yetki alanına bağlı olarak önemli cezalarla yüz yüze kalırsınız (150-1500 TL+). Ehliyet puanı kaybedersiniz ve askıya alınabilirsiniz. Hayatınız ciddi tehlikede — kafa travması motosiklet ölümlerinin başında gelen nedenidir.
6. Yolcunun kask uyumundan yasal olarak sorumlusunuz. Kask takmayan yolcuyla yasal olarak sürüş yapamazsınız. Durun ve yolcunun kask takmasını isteyin veya sürmeyin.
7. Hayır — hasar görmüş kask koruma bütünlüğünü kaybeder. Yeni bir DOT/ECE-sertifikalı kaskla değiştirin. Güvenliksiz kask yanlış güvenlik hissi verir.
8. Sürücüler ve tüm yolcular, sürüş sırasında her zaman.
9. DOT (Ulaştırma Bakanlığı) veya ECE (Avrupa İktisadi Komisyonu) sertifikaları.
10. Tipik olarak 150-1500 TL+, artı ehliyet puanları ve potansiyel askı.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.