

Şerit Değiştirme Güvenliği Nedir?

Çalışma Kağıdı

Şerit değiştirme güvenliği, ayna kontrol → sinyal → ölü aç tarama → yumuşak direksiyon sırası izlenerek şeritler arasında güvenli geçiş yapılmasıdır.

Sorular

1. Otoyolda şerit değiştiriyorsun. Hangi adım ilk gelir?
A) Sinyal ver
B) Aynaya bak
C) Direksiyon çevir
D) Hızlan
2. Ölü aç nedir?
A) Aynalarının tam göremediği alan
B) Orta şerit
C) Far aralığı
D) Önümdeki trafik
3. Sinyal verdikten sonra ne kadar bekleyip direksiyon çevirmelisin?
A) Hemen
B) 1-2 saniye
C) 3-5 saniye
D) 10 saniye
4. Şerit değiştirilirken hangi ayna en önemlidir?
A) Sadece iç ayna
B) Yan aynaları önce kontrol et, sonra iç
C) Sadece yan aynalar
D) Farlar
5. Sağ şeride 80 km/h hızla gidiyorsun ve yavaş bir kamyonu geçmek istiyorsun. Şerit değiştirme dizilişi nedir?
6. Bir araç aniden sinyal vermeden senin şeridine girdi. Ne yapmalısın?
7. Gece otoyolda, aynalara baktın ama araç göremedim. Hemen şerit değiştirebilir miyim?
8. Tanımla: Güvenli şerit değiştirmenin 4 adımı nelerdir?
9. Tanımla: Neden ölü aç kontrolü gece önemlidir?
10. Tanımla: Şerit değiştirmeden kaç saniye önce sinyal vermelisin?

Cevap Anahtarı

1. B) Aynaya bak — Önce aynaya bak, çevredeki trafiği gör.
2. A) Aynalarının tam göremediği alan — Ölü açılar aynalar tarafından tam görilmeyen alanlardır — baş dönüşü onları ortaya çıkarır.
3. C) 3-5 saniye — Önce 3-5 saniye sinyal ver, diğerlerine tepki verme şansı sun.
4. B) Yan aynaları önce kontrol et, sonra iç — Yan aynaya bak (komşu şerit), sonra iç aynaya bak (arkadaki trafik).
5. 1. Yan aynaya bak — kamyon var mı kontrol et 2. İç aynaya bak — arkadaki trafik 3. Sol sinyal aç, 3-5 saniye bekle 4. Baş dönüş ile sol ölü açığı kontrol et (gizli araç yok mu) 5. Yumuşak direksiyon ile sol şeride geç, kamyonun hızına ayarla, sonra güvenli şekilde hızlan
6. 1. Yumuşak fren yap ve mesafe artır 2. Ani manevra yapma (tehlikeli) 3. Güvenli ise komşu şeride geç (tam prosedür izle) 4. Sakin kal, direksiyon dengeli tut
7. 1. Aynaya bak 2. Sinyal aç 3. YINE DE baş dön — farlar ölü açıdaki aracı gizleyebilir 4. Ölü açı kontrol ettikten sonra direksiyon
8. Ayna kontrol → sinyal → ölü açı tarama → yumuşak direksiyon.
9. Aynalar ve farlar omuz bölgesindeki aracı gizleyebilir.
10. 3-5 saniye, diğer sürücülere tepki verme şansı vermek için.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.