

Şerit Disiplini Nedir?

Çalışma Kağıdı

Şerit disiplini, şeridinin ortasında kalma ve şerit değiştirmeden önce işaret verme anlamına gelir. Güvenli değişimler ayna kontrolü, kör nokta kontrolü ve akıcı hareketi gerektirir.

Sorular

1. Şerit değiştirmek istiyorsunuz. Önce hangi adım gelir?
A) Araç hareket ettir
B) Kör noktayı kontrol et
C) Aynaları kontrol et
D) İşaret ver
2. İşaretiniz diğer sürücülere ne kadar zaman vermelidir?
A) 1 saniye
B) 3 saniye
C) 5 saniye
D) İşaret vermeye gerek yok
3. 'Kör nokta' nedir?
A) Kırık ayna
B) Aynalar tarafından görülemeyen araç yanı ve arka alanı
C) Kirli ön cam
D) Yoktur; aynalar her şeyi gösterir
4. Aynı anda iki şerit değiştirmek güvenli midir?
A) Evet, işaret verirsiniz
B) Hayır, kör nokta riskini artırır
C) Evet, otoyollarda
D) Trafiğe bağlıdır
5. Sağ şeritte misiniz. Sol şeride geçmeden önce ne kadar mesafede işaret vermeli?
6. Aynanıza baktınız ve şerit değişimi için işaret verdiniz. Hareket etmek güvenli mi?
7. Birden fazla şerit değişimi: aynı anda iki şerit değiştirebilir misiniz?
8. Tanımla: Şerit disiplini nedir?
9. Tanımla: Şerit değişiminden ne kadar önce işaret vermelisiniz?
10. Tanımla: Neden şerit değişiminde kör noktayı kontrol etmelisiniz?

Cevap Anahtarı

1. C) Aynaları kontrol et — Her zaman önce aynaları kontrol edin ve yakındaki araçları tespit edin, sonra işaret, kör nokta, sonra güvenli hareket.
2. B) 3 saniye — Otoyol hızında 3 saniye ($\approx 100m$) önceden işaret vermek standart güvenli uygulamadır.
3. B) Aynalar tarafından görülemeyen araç yanı ve arka alanı — Aynalar, araç yanı ve biraz arkasını göremez. Şerit değişiminden önce omuz kontrol yapın.
4. B) Hayır, kör nokta riskini artırır — Bir seferde bir şerit değiştirin. İki şerit değişimi çarpışma riskini önemli ölçüde artırır.
5. Değişimden en az 100 metre (otoyol hızında 3 saniye) önce işaret vermelisiniz. Bu, diğer sürücülere tepki ve uyum için zaman verir. Sonuç: Daha güvenli şerit değişimi, çarpışma riski azalır.
6. Ayna kontrolü: tamam. İşaret: aktive. Ama omuz kontrolü yaparak kör noktayı kontrol etmelisiniz! Birçok çarpışma kör noktada oluşur. Sonuç: Yalnızca kör nokta temiz olunca hareket edin.
7. Bir seferde bir şerit değişti, değişimler arasında uygun aralık bırakın. İki şerit değişimi kör nokta riskini artırır. Sonuç: Bir değişim yap, sabitle, sonra gerekirse tekrar değiş.
8. Şeridinin içinde kalma ve şeridi yalnızca güvenli halde, uygun işaret ve ayna kontrolleri ile değiştirme.
9. En az 100 metre (otoyol hızında yaklaşık 3 saniye) önceden, diğer sürücülere tepki süresi vermek için.
10. Aynalar, aracınızın yanı başında ve biraz arkasındaki alanı göremez. Bu bölgede gizli araç olabilir.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.