

Yük Dağılımı Kuralı Nedir?

Çalışma Kağıdı

Yük dağılımı kuralı, ağırlığı her aksta ve lastikteki güvenli seviyeye sınırlayan kanundur—çoğu araçta ~10 tonna/aks. Doğru yükleme yer çekimi merkezini alçak tutarak direksiyon, frenlemesi ve süspansiyon kontrolü korur.

Sorular

1. Yük dağılımı kuralının ana amacı?

- A) Yakıt azalt
- B) Güvenliği ve dengeyi sağla
- C) Hız artır
- D) Lastik kurtul

2. Tipik aks sınırı?

- A) 5 tonna
- B) 10 tonna
- C) 20 tonna
- D) Sınır yok

3. Aşırı yüklemenin frenlemeye etkisi?

- A) İyileşir
- B) Durdurma gücü azalır
- C) Etkisiz
- D) Hızlanır

4. İdeal kargo yeri?

- A) Sadece arka
- B) Çatıda
- C) Alçak, ortalanmış
- D) Eşitsiz

5. Kamyon max 15 tonna (kargo). Ön aks: 6t, arka: 10t sınırı. Yükleme planı?

6. Şoför 15 tonnalık kamyonu 18 tonna yüklüyor. Sorun?

7. Kargo sadece arka aksa yüklendi. Etkileri?

8. Tanımla: Yük dağılımı kuralının amacı?

9. Tanımla: Tipik aks ağırlık sınırı?

10. Tanımla: Aşırı yükleme etkileri?

Cevap Anahtarı

1. B) Güvenliği ve dengeyi sağla — Aks sınırları frenlemesi ve direksiyon bütünlüğünü korur.
2. B) 10 tonna — Standart araç özeliği; üretici detaylarını kontrol et.
3. B) Durdurma gücü azalır — Ağırlık durdurma mesafesini arttırır; solma kötüleşir.
4. C) Alçak, ortalanmış — Yer çekimi merkezini alçaltır; dengeyi korur.
5. Ön aksa 5 tonna, arka aksa 10 tonna—sınırlar içinde, yer çekimi merkezi alçak kalır.
6. Yasak, toplam aşıyor; frenlemesi azalır, direksiyon etkilenir, süspansiyon hasarlanır, yola zarar; ceza.
7. Arka aks aşırı, ön çekişı kaybeder, direksiyon hafif, frenlemesi etkisiz, araç dengesiz.
8. Aks/lastik ağırlığını sınırlandırarak güvenli yönetim, frenlemesi ve yol koruma.
9. Standart araçlarda ~10 tonna/aks; üretici özelliklerine göre deđişir.
10. Azalan frenlemesi, zayıf direksiyon, süspansiyon hasarı, yasal ceza.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.