

Dağ Yolunda Sürüş Nedir?

Çalışma Kağıdı

Dağ yolunda sürüş, dik ve kıvrımlı arazide azalan çeki, keskin virajlar ve uzun inişler ile oluşur. Güvenli teknik, motor freni, kontrollü hız ve frenlerin aşırı ısınmasının farkında olmak gerektirir.

Sorular

1. Motor freni dağ inişlerinde esas olarak yardımcı olur:
A) motoru soğutarak
B) fren sıcaklığı ve aşınmayı azaltarak
C) inişi hızlandırarak
D) yakıt verimliliğini artırarak
2. Uzun dağ inişi için en güvenli vites:
A) Boş (N) yakıt tasarrufu için
B) En yüksek vites (5. veya 6.)
C) 2. veya 3. vites, inişe başlamadan seçilmiş
D) İhtiyaç olduğunda vitesi değiştirilmiş
3. Fren sıcaklığı uyarısı yanıyorsa sonraki adım:
A) frenler daha hızlı ınsın diye gazı koy
B) dur ve frenlemeden soğumaya izin ver
C) sonraki kasabaya hızla git
D) yüksek vitese geç
4. Fren solması en olası senaryo:
A) tırmanışta sürüş sırasında
B) inişte tekrarlanan şiddetli frenlemeden sonra
C) düz otoyolda
D) soğuk havada
5. Dik dağ yolunda 3. viteste iniyorsunuz. Fren sıcaklığı uyarısı yanıyor. Ne yapmalısınız?
6. 5 km'lik dik bir iniş sırasında kaç kez vitesi değiştirerek motor freni yapmalısınız?
7. Dağ inişinin ortasında frenleri yaparsanız ve pedal yere inerse acil prosedür nedir?
8. Tanımla: Motor freni nedir?
9. Tanımla: Dağ yollarında neden frenleri aşırı ısınırlar?
10. Tanımla: Dağ inişi için hangi vites kullanılmalıdır?

Cevap Anahtarı

1. B) fren sıcaklığı ve aşınmayı azaltarak — Motor direnci aracı fren kullanmadan yavaşlatır, fren sıcaklığını düşük tutar.
2. C) 2. veya 3. vites, inişe başlamadan seçilmiş — Düşük vitesler sabit motor direnci sağlar. Boş tüm frenlemeyi kaldırır; yüksek vitesler direnci azaltır.
3. B) dur ve frenlemeden soğumaya izin ver — Aşırı ısınan frenleri başarısız olabilir. Derhal durun ve soğutun—soğurken fren yapmayın.
4. B) inişte tekrarlanan şiddetli frenlemeden sonra — Tekrarlanan frenlemeden kaynaklanan ısı sürüklenme azaltır. Dik inişlerde sürekli frenlemede hızlı solma oluşur.
5. Güvenli bir yerde (tali yol, dinlenme alanı) derhal durun. Freni kullanmadan soğumaya izin verin (soğurken fren yapmayın). Fren sıvısı seviyesi ve durumunu kontrol edin. Aşırı ısınırsa inişe devam etmeyin; fren arızası riski yüksektir.
6. Inişe başlamadan önce en düşük vitese geçin (2. veya 3. vites). İnişin tamamında o vites içinde kalın. Hafif fren basıncı kullanın (%20–30%) motor freni tamamlamak için. 2–3 kez vitesi değiştirmek aşırıdır; kararlılık için bir vitede kalın.
7. Derhal en düşük vitese geçin maksimum motor direnci için. Mümkünse kaçak kamyon rampası veya dik yan yol arayın. Rampa yoksa; aracı yavaşlatmak için çalılıklara veya araziye doğru yönlendirin. Panik içinde frenleri pompalamayın; güvenlik ilk.
8. Motoru yavaşlatmak için düşük vitesi kullanarak fren aşınması ve aşırı ısınmayı azaltan teknik.
9. Dik inişte uzun süreli frenlemeden kaynaklanan ısı, soğuma hızını aşar.
10. 2. veya 3. vites, inişe başlamadan seçilerek tüm inişte motor direnci sağlar.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.