

Gece Sürüşü Nedir?

Çalışma Kağıdı

Gece sürüşü gündüzden daha tehlikeli: görünürlük sadece far aralığıyla sınırlı, derinlik algısı bozulmuş ve yorgunluk daha olasıdır. Kaza riski karanlıktan sonra 2-3 kat daha yüksektir.

Sorular

1. Gecenin kaza riski gündüzden ne kadar daha yüksek?
A) Aynı
B) 1,5 kat yüksek
C) 2-3 kat yüksek
D) 5 kat yüksek
2. Standart farlar yaklaşık ne kadar mesafeyi aydınlatır?
A) 40 m
B) 60 m
C) 100 m
D) 150 m
3. Karşı farların kamaşması sonrası göz bebekçikleri ne kadar sürede genişler?
A) 1-2 saniye
B) 3-4 saniye
C) 5-10 saniye
D) 15-20 saniye
4. Gece sürüş hızı gündüz kıyasla:
A) Aynı hız
B) %10 daha yavaş
C) %20-30 daha yavaş
D) Hiç sürüş yapılmamalı
5. Bir sürücü gece yarısında aydınlatılmamış bir yolda 100 km/s hızında seyahat ediyor. Ansızın karşı araç görünüyor.
6. Karanlık giysilerde bir yaya gece yarısında kırsal bir yolda karşı yolu geçiyor.
7. Bir sürücünün gece görüşü yaşla kötüleşir (sürücü 65 yaşında).
8. Tanımla: Gece sürüşü neden daha tehlikeli?
9. Tanımla: Gece kaza riski gündüzden ne kadar yüksek?
10. Tanımla: Farlar tipik olarak ne kadar mesafeyi aydınlatır?

Cevap Anahtarı

1. C) 2-3 kat yüksek — Gece kaza riski 2-3 kat daha yüksek; azalan görünürlük ve yorgunluk nedeniyle.
2. B) 60 m — Çoğu far sadece ~60 m aydınlatır; oto yolu hızlarında tepki süresi sınırlı.
3. C) 5-10 saniye — Göz bebekçikleri 5-10 saniyede genişler; bu dönemde tehlikeler görülmez.
4. C) %20-30 daha yavaş — Azalan görünürlük %20-30 hız azaltılmasını gerektirir; tepki mesafesi yetersiz kalır.
5. Görünürlük ~60 m ile sınırlıdır (100 km/s'de far aralığı) Karşı araç görülür; onun farları sürücünün gözlerine kamaşma gönderir Sürücünün göz bebekçığı 5-10 sn genişlemek için zamanı vardır Fren tepkisi geciktirilir; çarpışma olur veya kıl payı kurtulur
6. Yaya far ışığı dışında görünmez 80 km/s'de durma mesafesi ~64 m; farlar sadece ~40 m görebilir Sürücü yayayı zamanında görmez Çarpışma kaçınılmaz; yorgunluk dikkat dağılmasına katkı sağlamış olabilir
7. Göz bebekçikleri daha az genişler; lens sarısı ve daha az saydam Gece, ışık retinaya ulaşması 20 yaşındaki kişiden %20 azdır Hissedilen parlaklık azalır; tehlikeler fark etmek zorlaşır Sürücü, güvenli olmak için gün batımından sonra sürüşten kaçınmalı
8. Azalan görünürlük (sadece far aralığı ~60 m), zayıflamış derinlik algısı, 2-6 AM arası yorgunluk yükselişi.
9. 2-3 kat daha yüksek; özellikle gece yarısı ve 4 AM arası.
10. Standart farlar sadece ~60 m ön tarafı aydınlatır; oto yolu hızında tepki süresi yetersiz.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.