

Gece Sürüşü Nedir?

Çalışma Kağıdı

Gece sürüşü, karanlıkta veya düşük ışık ile azalan görüş mesafesi, artan tepki süresi ve yüksek kaza riski oluşturur. Yalnızca farların ışığına bağlıdır.

Sorular

1. Gece sürüş kaza riskini esas olarak artıran neden:
A) karanlık sizi yorar
B) azalan görüş engel tespiti süresini sınırlar
C) gece hava sıcaklığı araç tutunuşunu değiştirir
D) gece sürüş yasaktır
2. Gece, 40 m ilerisini görebiliyorsanız, maksimum güvenli hız:
A) 100 km/s
B) 60 km/s
C) sınırlandırılmamış
D) sadece trafik levhasına bağlı
3. Uzun far, ne zaman kısa fara geçilmelidir:
A) güneş battığında
B) başka araç karşıdan geldiğinde
C) yorgun hissettiğinizde
D) yağmur başladığında
4. Gece sürüş görüşünü en çok azaltan tek faktör:
A) yol çizgileri solar
B) doğal güneş ışığının olmaması
C) araç hızı
D) cam kirliliği
5. Gece farlı arabayı sürüyorsunuz. Tipik olarak ne kadar ileride görebilirsiniz?
6. Gecede tepki süreniz 2 saniyedir. 60 km/s hızda sürüyorsunuz. Tepki mesafesi nedir?
7. Gece 40 m ileride beklenmeyen engel görüyorsunuz. 80 km/s'de güvenli durababilir misiniz?
8. Tanımla: Gece sürüş neden daha tehlikelidir?
9. Tanımla: Farların tipik ışık aralığı ne kadardır?
10. Tanımla: Gece sürüş tepki süresini nasıl etkiler?

Cevap Anahtarı

1. B) azalan görüş engel tespiti süresini sınırlar — Azalan görüş, tehlikeleri geç görmeyi demektir, tepki süresi ve duruş mesafesini kısaltır.
2. B) 60 km/s — Duruş mesafeniz görüş mesafesini aşmamalıdır. 60 km/s'de (~ 17 m/sn) duruş mesafesi yaklaşık 40 m'dir.
3. B) başka araç karşıdan geldiğinde — Kısa far, karşıdan gelen sürücüyü görmezden gelir, kaza riskini azaltır.
4. B) doğal güneş ışığının olmaması — Doğal güneş ışığı gündüz görüş kaynağıdır. Gece sadece yapay farlar kalır, aralığı ciddi sınırlar.
5. Tipik far ışık aralığı: 30-60 metre (far kalitesine bağlı). 90 km/s'de (25 m/sn) tepki mesafesi: 25 m, fren için 5-35 m kalır. Sonuç: Uzun far vs kısa far ayarı kritik önem taşır.
6. 60 km/s = 16,7 m/sn. Tepki mesafesi = $16,7 \times 2 = 33,4$ m. Bu, engelin far aralığında görülebileceğini varsayar—gece sürüş bunu azaltır.
7. 80 km/s $\approx 22,2$ m/sn; tepki mesafesi ≈ 44 m (2 sn). Duruş mesafesi 40 m'yi aşar. Sonuç: Sınırlı görüşte 80 km/s gece sürüşü güvensizdir.
8. Azalan görüş, ileri mesafede engel görme olanağını sınırlar, tepki süresini ve kaza riskini artırır.
9. 30-60 metre, far kalitesi ve türüne bağlı (kısa far vs uzun far).
10. Görüş azlığı, engellerin geç tespit edilmesi nedeniyle algılanan tepki süresini artırır.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.