

Kaymak ve Kurtulma Yöntemleri Nedir?

Çalışma Kağıdı

Kaymak, lastik tutuşu kaybidir ve yana kayışa neden olur. Kurtulma: kaymaya doğru sürüş yap, hızlandırıcıyı/frenleri bırak, tutuşu sorunsuz şekilde yeniden kur.

Sorular

1. Arkanız SOLA kaydı. Hangi yöne sürüş yaparsınız?
A) Sağa (kaymadan uzaklaşmak)
B) Sola (kaymaya)
C) Düz (sürüş yok)
D) Sert sağa sonra sola
2. Kaymakta yapılacak ilk şey nedir?
A) Sert frenleme
B) Hızlandırma
C) Hızlandırıcıyı bırakma
D) El freni açma
3. Kaymayı KÖTÜLEŞTİREN eylem hangisidir?
A) Sorunsuz sürüş yapma
B) Hızlandırıcıyı bırakma
C) Sert frenleme
D) Traksiyon dönmesini bekleme
4. Buzlu yolda kaymak vs. ıslak yolda kaymak...
A) Aynı kurtulma
B) Buzda daha hızlı sürüş gerekir
C) Islakta daha hızlı frenleme gerekir
D) Kurtulma yöntemi aynıdır
5. Araçınızın arkası ıslak yolda sola kayıyor. Ne yaparsınız?
6. Buzlu yolda frenleme arkayı sağa kaydırıyor. Doğru eylem?
7. Yüksek hızda viraja girmek kaymasına neden oluyor ve nasıl kurtarabilirsiniz?
8. Tanımla: Kaymak nedir?
9. Tanımla: Kaymaktan nasıl kurtulursunuz?
10. Tanımla: Kaymak sırasında fren yapmalı mısınız?

Cevap Anahtarı

1. B) Sola (kaymaya) — Sola sürüş yaparsanız, ön tekerlekleri hareket yönüne hizalar, böylece traksiyon arabayı düzleştirir.
2. C) Hızlandırıcıyı bırakma — Hızlandırıcıyı bırakmak motor gücünü azaltır ve traksiyon iyileşmesini sağlar.
3. C) Sert frenleme — Sert frenleme tekerlekleri kilitler, traksiyon yok eder ve kaymayı uzatır.
4. D) Kurtulma yöntemi aynıdır — Kurtulma yöntemi (kaymaya doğru sürüş, hızlandırıcıyı bırakma) aynıdır; sadece traksiyon iyileşme hızı farklıdır.
5. 1. Arkanın sola kaydığını tanıyın (araba saat yönünün tersine dönüyor) 2. Ön tekerlekleri kaymaya doğru (SOLA) çevirin 3. Hızlandırıcıyı hemen serbest bırakın 4. Frenlemeyin; tutuşun geri dönmesini bekleyin 5. Tutuş döndüğünde tekerlekleri düzleştirin ve devam edin
6. 1. Arkanın sağa kaydığını tanıyın 2. Tekerlekleri SAĞA çevirin 3. Frenleri tamamen serbest bırakın 4. Araç düzleşene kadar sürüşü tutun 5. İstikrarlı olunca hafifçe hızlandırın
7. 1. Neden: hız, virajda yol tutuşunu aşıyor 2. Hızlandırıcıyı hafifçe bırakın (iç lastiklerdeki ağırlığı azaltır) 3. Tekerlekleri kaymaya doğru hafifçe çevirin (karşı kilit) 4. Sert frenlemeyin (tekerlekleri daha fazla kilitler) 5. Tutuş döndükçe kademeli olarak sürüşü arttırın
8. Lastiklerin yoldan tutuşunu kaybetmesi, aracın yana kayması veya yön kontrolünü kaybetmesiyle sonuçlanır.
9. Tekerlekleri kaymaya doğru çevirin, hızlandırıcı/frenleri bırakın, tutuşun geri dönmesini bekleyin.
10. Hayır — frenleme tekerlekleri kilitler ve kaymayı kötüleştirir. Frenleri bırakın veya basıncı azaltın.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.