

Kar ve Buzlu Yolda Sürüş Teknikleri Nedir?

Çalışma Kağıdı

Kar ve buzlu yolda sürüş, kış lastikleri (min. 3 mm dip), %50 hız azaltılması, yumuşak direksiyonu ve artan durma mesafesi gerektirir.

Sorular

1. Kış lastikleri minimum yasal tread derinliği?
A) 1,6 mm
B) 2,5 mm
C) 3,0 mm
D) 5,0 mm
2. Neden 7°C altında kış lastikleri kullanırsınız?
A) Kalınlık değişir
B) Kauçuk yumuşaklığı
C) Tread sayısı
D) Basınç artar
3. Kar vs. kuru yolda durma mesafesi kabaca...
A) Aynı
B) 2 kat daha uzun
C) 3-4 kat daha uzun
D) 10 kat daha uzun
4. Kardan durağan konumdan hızlandırmanın en güvenli yolu?
A) Tam gaz
B) Kademeli kuvvet arttırma
C) Yüksek vites kullanma
D) Tekerlekleri önceden döndürme
5. Karda kış lastikleri gereklidir. Yasal minimum tread derinliği nedir?
6. Karla kaplı yolda durağan konumdan sorunsuz hızland. Risk nedir?
7. Karşılaştır: kuru yol vs. kar 50 km/s'de durma mesafesi.
8. Tanımla: Kış lastikleri gereksinimleri?
9. Tanımla: Neden kış lastikleri karda daha iyidir?
10. Tanımla: Hangi sıcaklıkta kış lastikleri gerekli?

Cevap Anahtarı

1. C) 3,0 mm — Kış lastikleri yasal olarak birçok bölgede 3 mm tread gerektirir; yaz lastikleri sadece 1,6 mm.
2. B) Kauçuk yumuşaklığı — Kış lastikleri kauçuğu 7°C altında yumuşak kalır; yaz kauçuğu sertleşir ve tutuş kaybeder.
3. C) 3-4 kat daha uzun — Kar tutuşu %60-70 daha az olduğundan, durma mesafesi 3-4 kat daha uzundur.
4. B) Kademeli kuvvet arttırma — Kademeli kuvvet, tekerlek dönüşünü engeller ve traksiyon korur.
5. 1. Birçok ülkede kış lastikleri yasal minimum: 3 mm tread derinliği 2. Standart yaz lastikleri minimum: 1,6 mm (kar için yetersiz) 3. En iyi güvenlik: tread 4-5 mm'ye düştüğünde değiştirin 4. 20 kuruşluk madeni para testiyle tread kontrol edin: parayı üst kenarı görünmüyorsa, tread >3 mm'dir
6. 1. Risk: çok hızlı güç uygularsan tekerlekler döner 2. Doğru yöntem: kuvvet çok kademeli uygula 3. Traksiyon hisset; tekerlek kaydıysa kuvvet azalt 4. Düşük vites (vites 2) kullan, tekerlek dönüş eğilimini azaltmak için 5. Hareket ettikten sonra normal vites geç ve devam et
7. 1. Kuru yol durma mesafesi: ~30 m 2. Kar durma mesafesi: ~80-100 m (3 kat daha uzun!) 3. Buz durma mesafesi: ~150+ m (5 kat daha uzun) 4. Ağır kar/buzda her zaman 10 kat normal durma mesafesini bırakın
8. Minimum 3 mm tread; 4-5 mm daha güvenli; tread 3-4 mm'ye düştüğünde değiştirin.
9. Yumuşak kauçuk (7°C altında) ve daha fazla sipe, kara/buza yaz lastiğinden daha iyi ısırır.
10. Normal sıcaklık 7°C altına düştüğünde, kar olmasa bile kış lastiğine geçin.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.