

Kar ve Buzlu Yolda Sürüş Teknikleri Nelerdir?

Çalışma Kağıdı

Kar ve buzlu yolda sürüş hafif ivme/fren, pürüzsüz direksiyon, kış lastiği veya zincir, 8-10 saniye mesafe ve kayma kurtarma gerektirir. Hız yasal limitin çok altında olmalıdır.

Sorular

1. Kırmızı ışıktaki buzda tekerlekler döndü. Eylem?
A) İvme pedalına daha sert bas
B) Gazdan hafifçe çık, hafif sallantı yap
C) Hemen fren yap
D) Vites N'ye al
2. Buzda kayıyor. Direksiyon tepkisi?
A) Kaymadan uzaklaşa direksiyon çevir
B) Kayan yönüne hafif direksiyon çevir
C) Sert fren yap
D) Direksiyon çarkını keskin çevir
3. Karlı yamaçtan inen en iyi hız kontrolü?
A) Ayak freni sürekli kullan
B) Düşük vites, minimum fren
C) Nötr ve fren beraber
D) Üst vites, hafif gaz
4. 80 km/s'de paketlenmiş karda takip mesafesi?
A) ~50 m (2 saniye kuralı)
B) ~100 m (3 saniye kuralı)
C) ~200 m (6-8 saniye kuralı)
D) Spesifik mesafe kuralı yok
5. Buzlu karda durmuş durumdayken nasıl hızlanırım?
6. 60 km/s'de, paketlenmiş karda dönüşe yaklaşıyor. Teknik?
7. Buzlu tepeden inen prosedür?
8. Tanımla: Buzda neden ani frenden kaçınılır?
9. Tanımla: Kar/buzda en iyi takip mesafesi?
10. Tanımla: Karla dolu tepelerde düşük vites — neden?

Cevap Anahtarı

1. B) Gazdan hafifçe çık, hafif sallantı yap — Gazdan çıkılması ve hafif ileri-geri sallantı çekişi geri kazandırır; sert hızlandırma dönüşü derinleştirir.
2. B) Kayan yönüne hafif direksiyon çevir — Kayan yöne doğru hafifçe çevirmek tekerlekleri hizalar ve çekişi geri kazandırır.
3. B) Düşük vites, minimum fren — Düşük vites = motor frenleme = tekerlek kilitlemesiz kontrollü yavaşlama.
4. C) ~200 m (6-8 saniye kuralı) — Kar/buz 6-8 saniye (~200 m, 80 km/s'de) gerektirir vs. kuru yoldaki 2 saniye.
5. Pürüzsüz, kademeli gaz pedali — tekerlekler kaymayacak Daha iyi çekiş için düşük vitesi kullan Hızı 5-10 saniyede yavaşça artır Tekerlek kayarsa, gazdan hemen çık Hareketli olduktan sonra sabit hız koru
6. Dönüşten ÖNCESİ hafifçe fren yap, sırasında değil Pürüzsüz direksiyon girdileriyle dönüşe gir Dönüş boyunca gazı sabit tut Aksl türünden sonra pürüzsüz hızlan Direksiyon çarkında sert hareket yok — çekiş anında kaybedilir
7. Motor frenlemesi için düşük vites (2 veya 3) kullan Ayak freni nadiren ve hafifçe kullan Düşük, sabit hız koru Kayma başlasa bile sakın kalıp sert fren yapma Tekrar çekiş için pürüzsüz direksiyon yap
8. Kilitli tekerlekler çekişi yok eder → kayma ve direksiyon kontrolü kaybı.
9. 5-8 saniye (60 km/s'de 150-250 m), kuru yoldaki 2 saniyeye karşı.
10. Motor frenleme sabit, kontrollü frenleme sağlar; ayak frenleri kilitleme riski taşır.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.