

Doğru Direksiyon Tutma Tekniği Nedir?

Çalışma Kağıdı

Doğru teknik 9-3 saat (veya 10-2) konumundaki elleri kullanır, çift el kullanır ve sadece düşük hızlı park hareketi veya manvralarda tam döndürüş yapılır. Bu kontrol ve yorgunluk azaltmaya yardımcı olur.

Sorular

1. Direksiyonda en iyi el pozisyonu?

- A) 6 saat (alt)
- B) 9-3 veya 10-2 saat
- C) 12 saat (bir el)
- D) Değişen eller

2. Tekerlek üzerinde elleri geçirmek...

- A) Kontrolü iyileştirir
- B) Düşük hız dışında kaçınılmalıdır
- C) Tepki süresini artırır
- D) Güvenlik için önerilir

3. Tam döndürüş direksiyonu güvenli...

- A) Her zaman
- B) Sadece park ederken
- C) Otoyol geçişi sırasında
- D) Hiçbir zaman

4. Sarsıntılı direksiyon girdileri neden olur...

- A) Daha iyi çekiş
- B) Geliştirilmiş tepki
- C) Kontrol kaybı ve lastik aşınması
- D) Daha düzgün frenlemek

5. Keskin bir sağa dönüş yaklaşıyorsunuz. Doğru direksiyon tekniğini tanımla.

6. Dar bir alana araç park etme birden fazla direksiyon girişi gerektirir. Nasıl?

7. Otoyol yüksek hızlı geçiş — nasıl direksiyon yapmalısınız?

8. Tanımla: Doğru direksiyon el pozisyonu?

9. Tanımla: Eller direksiyon üzerinde geçmeli mi?

10. Tanımla: Tam döndürüş direksiyon — ne zaman güvenli?

Cevap Anahtarı

1. B) 9-3 veya 10-2 saat — 9-3 veya 10-2 kontrol ile hızlı tepki arasında denge sağlar.
2. B) Düşük hız dışında kaçınılmalıdır — El geçirme sadece düşük hızlı parkta kabul edilebilir; düzgün girişler daha iyidir.
3. B) Sadece park ederken — Tam döndürüş sadece park hızlarında kullanılmalı, otoyollarda değil.
4. C) Kontrol kaybı ve lastik aşınması — Sarsıntılı girişler = stabilite kaybı, dengesiz lastik aşınması, rahatsızlık.
5. 1. Elleri 9-3 saat konumuna getirin 2. Tekerleği sağa doğru düzgün çevirin 3. Tekerleğin doğal olarak dönmesine izin verin (el geçirme yok) 4. Gerektiğinde tutma basıncını ayarlayın, elleri sert tutun 5. Direksiyon girişini düzgün tutun; sarsıntıdan kaçının
6. 1. Tam döndürüş sadece park hızında kabul edilebilir 2. Tekerleği tam çevirin, gerekirse elleri yeniden konumlandırın (el geçirme) 3. Tekerlek hareketini tersine çevirerek doğrultun 4. Birden fazla noktalı dönüşler için tekrarlayın 5. Hareket etmeye başlarken elleri merkeze getirin
7. 1. 9-3 saat el pozisyonunu koruyun 2. Sadece küçük, düzgün girişler yapın 3. Yüksek hızda aşırı direksiyon yapıldı kaçının 4. Şerit değişikliği için kademeli tekerlek ayarlamaları 5. Geçiş tamamlandıktan sonra elleri merkeze getirin
8. 9-3 saat veya 10-2 saat — dengeli, sert tutma.
9. Hayır — düzgün, geçişsiz girişler veya keskin dönüşlerde sadece düşük hızda el geçirme.
10. Sadece park etme veya düşük hızlı manvralarda. Otoyol hızlarında kaçının.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.