

Lastik Basıncının Etkileri Nelerdir?

Çalışma Kağıdı

Lastik basıncının etkileri kritiktir: düşük basınç tutunuşu ve lastik aşınmasını artırır; yüksek basınç çekişi azaltır ve sürüşü sertleştirir. Doğru basınç güvenlik ve verimlilik için hayatidir.

Sorular

1. Düşük lastik basıncı hangi riski artırır?
A) Düşük yakıt tüketimi
B) Aşırı ısınma ve patlama
C) Sert frenlememe
D) Yumuşak sürüş
2. Fazla basınç hangi aşınma şekline neden olur?
A) Kenarlar
B) Orta
C) Bir taraf
D) Aşınma yok
3. Basınç kontrol en iyi ne zaman?
A) Sürüş sonrası
B) Sıcakta
C) Soğuk, sürüş öncesi
D) Her zaman
4. Düşük basınç → yakıt ekonomisi etkisi?
A) İyi tutunuş
B) Kötü yakıt ekonomisi
C) Sert sürüş
D) Etkisiz
5. Lastik basıncı 1,5 bar'da (çok düşük). Güvenliğe etkisi?
6. Basınç 3,5 bar'a yükseltildi (çok yüksek). Ne olur?
7. Doğru basınç 2,2 bar. Şoför haftalık kontrol yapıyor. Yararları?
8. Tanımla: Düşük lastik basıncının ana etkisi?
9. Tanımla: Yüksek basınç ne yapar?
10. Tanımla: Doğru basıncın önemi?

Cevap Anahtarı

1. B) Aşırı ısınma ve patlama — Yumuşak yan duvarlar → ısı yükselişi → patlama.
2. B) Orta — Sert orta → orta aşınma hızlanır.
3. C) Soğuk, sürüş öncesi — Soğuk = gerçek basınç; ısı yanlış okumalar verir.
4. B) Kötü yakıt ekonomisi — Yüksek yuvarlama direnci → yakıt tüketimi artar.
5. Zayıf tutunuş, yüksek ısı, kenar aşınması, yüksek yakıt tüketimi, aşırı ısınma ve patlama riski.
6. Sert sürüş, düşük şok emilimi, orta aşınma hızlanır, çekişi azalır, delinme riski artar.
7. En iyi tutunuş, eşit aşınma, iyi yakıt ekonomisi, düşük kaza riski, uzun lastik ömrü.
8. Zayıf tutunuş, artan aşınma, ısı yükselmesi, patlama riski.
9. Azalan çekişi, sert sürüş, orta aşınma, delinme riski.
10. En iyi tutunuş, yakıt verimliliği, lastik ömrü, güvenlik.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.