

Araç Çekme ve Römork Kuralları Nedir?

Çalışma Kağıdı

Çekme yönetmelikleri, römorkların teknik standartları karşılamaını (uygun bağlantı, çalışan frenler, ışıklar, aynalar) gerektirir ve çekilen ağırlığı çekme aracının motor gücüne göre sınırlandırır. İhlaller para cezası, puan kesintisi ve araç müsaderesine neden olabilir.

Maks Çekilen Ağırlık = Çekme Aracı MTOW - Araç Kerb Ağırlığı

MTOW = Maksimum Çekilen İşletme Ağırlığı (üretici spec) (kg)

Kerb = Yük olmadan araç ağırlığı (kg)

Sorular

1. MTOW 2500 kg ve kerb 1500 kg araç. Maksimum cıvata ağırlığı?
A) 1000 kg
B) 1500 kg
C) 2500 kg
D) 4000 kg
2. Römork fren ışığı çalışmıyor. Çekebilir misiniz?
A) evet, sadece gündüz
B) hayır, bu güvenlik ihlalidir
C) evet, yavaş sürüş yaparsanız
D) evet, tehlike ışıkları açarsanız
3. Römork 900 kg ağırlığında. Bağlantı yolda başarısız. Felaket ne önler?
A) güvenlik zinciri
B) fren pedal basıncı
C) hız sınırı
D) yan aynalar
4. Yan aynalar ayarlanmadan römork çekiyorsunuz. Tehlike?
A) düşük hız sadece
B) römork yanlarını göremiyorsunuz — kör nokta riski
C) römork hafif olduğu için tamam
D) yakıt tüketimi artıyor
5. Bir araç MTOW 3200 kg ve kerb ağırlığı 1800 kg'dır. Maksimum cıvata ağırlığı nedir?
6. Bir çekme aracı (MTOW 2800 kg, kerb 1600 kg) 1500 kg'lık bir römork çeker. Bu yasal mı?
7. Çekmeden önce ne kontrol etmelisiniz?
8. Tanımla: 'Maksimum cıvata ağırlığı' nedir?
9. Tanımla: Römork fren ışıkları ne yapmalı?
10. Tanımla: Çalışmayan römork frenleriyle çekmek musuza mı?

Cevap Anahtarı

1. A) 1000 kg — Maks cıvata = 2500 – 1500 = 1000 kg.
2. B) hayır, bu güvenlik ihlalidir — Tüm fren ışıkları çalışmalı — römorklar bağımsız görünürlük olmadan çekilir.
3. A) güvenlik zinciri — Güvenlik zinciri yedek — bağlantı başarısız olursa römorkü bağlı tutar.
4. B) römork yanlarını göremiyorsunuz — kör nokta riski — Aynalar römork yanlarını göstermeli — güvenlik için yasal zorunluluk ve kritik.
5. Maks cıvata = MTOW – kerb ağırlığı Maks cıvata = 3200 – 1800 = 1400 kg Römork en fazla 1400 kg ağırlığında olabilir.
6. Maks cıvata = 2800 – 1600 = 1200 kg Römork 1500 kg ağırlığında, 1200 kg maksimumunu aşıyor. Bu limiti aşıyor — YASADIŞI.
7. 1. Tow çifti kilit pimi güvenli. 2. Römork fren ışıkları çalışıyor. 3. Aynalar römork yanlarını görmek için ayarlanmış. 4. Römork ağırlığı $\leq$ maks cıvata. 5. Römork lastik basıncı doğru.
8. Bir çekme aracının yasal olarak çekebileceği maksimum ağırlık; MTOW – kerb ağırlığı olarak hesaplanır.
9. Çeken araç frenler yaptığında etkinleştirin; fren ışığı rengini eşleştir (kırmızı/sarı).
10. Hayır — 750 kg üstü römorkların çalışan frenleri olması gerekli. 750 kg altında frenler gerekli değil ama bağlantı güvenli olması gerekir.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.