

Yoldan Önceki Araç Kontrolleri Nedir?

Çalışma Kağıdı

Yoldan önceki kontroller, sürüşten önce fren, lastik, ışık, sıvı ve silecek rutin denetlemeleridir. Arızaları engeller ve yasal yol uygunluğunu sağlar.

Sorular

- Aşağıdakilerden hangisi standart ön kontrol DEĞİLDİR?
A) lastik desen derinliği
B) motor boyası rengi
C) fren pedalı sertliği
D) ön silecek durumu
- Lastik basıncı 1,8 bar; önerilen 2,2 bar. Devam edilsin mi?
A) evet, küçük fark
B) hayır, önce hava basınız
C) evet, yeterince yakın
D) sürüş sırasında ayarlayın
- Fren pedalı yumuşak ve yavaş batıyor. Devam edilsin mi?
A) evet, frenler hala çalışıyor
B) hayır, fren sorunu — mekanikçiye gidin
C) sadece kısa mesafe
D) yavaş sürün
- Silecek camı çok siliyor. Sürüş yasal mı?
A) evet, biraz görebiliyorum
B) hayır, görüş arızası
C) evet, sadece gündüz
D) evet, yavaşsa
- 500 km'lik otoyol sürüşünden önce, lastik basıncını kontrol edin. 1,8 bar gösteriyor (önerilen 2,2 bar altında). Ne yapmak gerekir?
- Ön silecek bıçakları çatlamış ve camı siler. Devam edebilir misiniz?
- Fren pedalı yumuşak hissediliyor ve kısmen batıyor. Ne yapılır?
- Tanımla: Yoldan önceki kontroller nedir?
- Tanımla: Yoldan önceki kontroller neden önemlidir?
- Tanımla: Lastiklerde neleri kontrol etmelisiniz?

Cevap Anahtarı

1. B) motor boyası rengi — Motor boyası güvenlik ile ilgisiz. Desen derinliğini, freni ve silecekleri kontrol edin.
2. B) hayır, önce hava basınız — Düşük lastik basıncı yakıt tüketimini artırır ve aşırı ısınma riski oluşturur. Spesifikasyona göre hava basınız.
3. B) hayır, fren sorunu — mekanikçiye gidin — Yumuşak fren pedalı hatlarda hava girişini veya düşük sıvı gösterir. Sürmeyin; mekanikçiye gidin.
4. B) hayır, görüş arızası — Çizilen silecekler görüşü engeller. Yağmurdan önceki değişim özellikle lazım.
5. 1. Başlangıç basıncı kaydını alın: 1,8 bar (düşük) 2. En yakın benzin istasyonunda 2,2 bar'a kadar hava basınız 3. Basıncı tekrar doğrulayın: 2,2 bar 4. Yolculuğa devam edin
6. 1. Ön cam temizliği görüş açısı için kritiktir 2. Çatlak silecekler yağmurda görüşü azaltır 3. İşlem: Yoldan önceki silecek değiştirme 4. Silecekleri camda test edin ve çalışmasını doğrulayın
7. 1. Belirti: fren hatlarında hava veya fren yağı düşük 2. Fren tepkisi güvenlik için kritiktir 3. İşlem: SÜRMEYİN. Mekanikçi fren muayenesi için gidin 4. Olası sorun: fren yağı dolumu veya hava purjası gereklidir
8. Aracın yol uygunluğunu sağlamak için herhangi bir sürüşten önce yapılan güvenlik denetimleri (lastik, fren, ışık, sıvı).
9. Mekanik sorunları erken tespit ederler, arızaları engeller ve yolculuk sırasında kaza riskini azaltırlar.
10. Basınç (imalatçı spesifikasyonuna göre), desen derinliği ($\geq 1,6$ mm) ve görünür aşınma veya hasar.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.