

Hava Koşulları Sürüşü Nasıl Etkiler?

Çalışma Kağıdı

Hava koşulları çekişi, görünürlüğü ve araç stabilitesini azaltır. Islak yollar durma mesafesini üç katına çıkarır; kar bunu 8-10 kez artırabilir. Sis ve rüzgar kontrolü ve farkındalığı daha da zayıflatır.

Sorular

1. Islak yol durma mesafesi kuruya kıyasla:

- A) Aynı
- B) 2 kat daha uzun
- C) 3 kat daha uzun
- D) 5 kat daha uzun

2. Kardaki durma mesafesi yaklaşık olarak:

- A) 2 kat kuru
- B) 5 kat kuru
- C) 8-10 kat kuru
- D) 15 kat kuru

3. 60 km/s'de ıslak yolda durma mesafesi:

- A) 24 m
- B) 36 m
- C) 48 m
- D) 72 m

4. Aquaplaning ne zaman meydana gelir?

- A) Buz varsa
- B) Sufilm lastiğı yoldan ayırınca yüksek hızda
- C) Sıcaklık 0°C'nin altına düşerse
- D) Lastik basıncı düşükse

5. Bir sürücü ıslak bir yolda dur işareti 60 km/s hızında yaklaşıyor. Araç kuru koşullara kıyasla ne kadar daha fazla mesafe gidiyor?

6. Oto yolda 100 km/s hızında ağır kar yağışı başlıyor.

7. Sis görünürlüğü ekspres yolda 50 m'ye önemli ölçüde azaltıyor.

8. Tanımla: Yağmur durma mesafesini ne kadar etkiler?

9. Tanımla: Kardaki durma mesafesi ne kadar daha uzundur?

10. Tanımla: Islak koşullarda azalan çekişin nedeni nedir?

Cevap Anahtarı

1. C) 3 kat daha uzun — Su sürtünmeyi azaltır; durma mesafesi neredeyse üç katına çıkar (64 m kuru → 130 m ıslak).
2. C) 8-10 kat kuru — Kar ciddi şekilde çekişi azaltır; 64 m kuru 500-640 m'ye çıkar.
3. C) 48 m — $(60 \text{ km/s})^2 / (2 \times 5 \text{ m/s}^2) \approx 36 \text{ m}$ kuru; $\sim 48 \text{ m}$ ıslak yolda ($1,3\times$).
4. B) Sufilm lastiği yoldan ayırınca yüksek hızda — Aquaplaning sufilm lastik-yol temasını kaldırır; yüksek hız oluşumu hızlandırır.
5. Kuru yol 60 km/s'de: durma mesafesi $\approx 24 \text{ m}$ Islak yol 60 km/s'de: durma mesafesi $\approx 48 \text{ m}$ (iki katı) Su sürtünme katsayısını 0.8'den 0.4'e düşürür Sürücü tehlikeyi fark edip 24 m erken fren yapmalı
6. Kuru kar: durma mesafesi 64 m'den $\sim 300 \text{ m}$ 'ye artar Sürücü hızı hemen azaltmıyor Araç frenlediğinde kayıyor; şeritler arası kayış Çok araçlı çarpışma; virajlarda devrilme riski
7. Tehlikeler (arızalı araç, enkaz) 50 m'ye kadar görülmüyor 100 km/s'de araç 28 m/s gider; tepki mesafesi $< 50 \text{ m}$ Sürücü zamanında fren yapamaz; çarpışma Sis ışıkları ve duruş ışıkları siste kayboluyor
8. Islak yollar durma mesafesini üç katına çıkarır; sürtünme 0.8'den 0.4'e düşer.
9. Kuru koşullardan 8-10 kat daha uzun; 64 m kuru 640 m'ye çıkar.
10. Su filmi lastik kabuğunun yola tutunmasını engeller; yüksek hızda aquaplaning meydana gelir.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.