

Islak ve Kaygan Yolda Nasıl Güvenli Sürüş Yapılır?

Çalışma Kağıdı

Islak yolda güvenli sürüş, hızı normale göre %50'ye düşürmek, takip mesafesini 6+ saniyeye artırmak, yumuşak fren ve pürüzsüz direksiyon kullanmak ve ani manevraları kaçınmak anlamına gelir. Islak yollar durma mesafesini 2-3x artırır.

Sorular

1. 60 km/s'de ıslak yol durma mesafesi kabaca...

- A) 36 m
- B) 54 m
- C) 72 m
- D) 108 m

2. Ağır yağış görüşü 40 m'ye indirir. Durma mesafeniz...

- A) 10 m
- B) 20 m
- C) 40 m veya daha az
- D) 80 m

3. Araç ıslak yolda kaydı. Doğru harekete geçin...

- A) Daha hızlı durabilmek için daha sert fren yap
- B) Freni bırak; gitmek istediğin yöne hafif döndür
- C) Tutuş kazanmak için hızlandır
- D) Korna çal ve umut et

4. Ağır yağışta yüksek ışın veya düşük ışın far mı kullanılmalıdır?

- A) Daha uzağa görmek için yüksek ışın
- B) Yansıtmayı azaltmak için düşük ışın
- C) Farlar yağışta önemli değildir
- D) Sadece sis ışıkları

5. Kuru yolda 90 km/s hızda sürüş yapıyorsunuz. Aniden ağır yağış başlıyor. Islak yolda hangi hız güvenlidir?

6. Islak yolda fren yapıyorsunuz ve aracın kaydığını hissediyorsunuz. Tekerlekleriniz kilitlendi. Kurtarma prosedürü nedir?

7. Ağır yağış görüşü 30 metreye indirir. Hangi ayarlamalar yapmalısınız?

8. Tanımla: Islak yolda durma mesafesi ne kadar daha uzundur?

9. Tanımla: Islak yolda güvenli takip mesafesi nedir?

10. Tanımla: Islak yolda kaydığında ne yaparsınız?

Cevap Anahtarı

1. C) 72 m — Islak durma mesafesi kuru mesafenin kabaca $2 \times$ uzunluğudur. 60 km/s'de kuru ≈ 36 m; ıslak ≈ 72 m.
2. C) 40 m veya daha az — Durma mesafeniz görüş mesafenizi aşmamalıdır. Görüş = hız limitiniz.
3. B) Freni bırak; gitmek istediğin yöne hafif döndür — Direksiyon kontrolünü geri almak için freni bırakın, sonra hafif döndürün. Sert fren yapmak tekerlekleri kilitler ve kaymayı kötüleştirir.
4. B) Yansıtmayı azaltmak için düşük ışın — Yüksek ışınlar yağışta yansır ve görüşü azaltır. Düşük ışınlar yağışı daha iyi penetre ve başkaları sizi görür.
5. Kuru yol, 90 km/s'de durma mesafesi ≈ 81 m. Islak yol, 90 km/s'de durma mesafesi ≈ 162 m (iki katı). Güvenli ıslak hız ≈ 60 km/s (durma mesafesi ≈ 72 m, kuru 60 km/s ile karşılaştırılabilir). Harekete geçin: Hızı yavaş yavaş azaltın ve takip mesafesini 6+ saniyeye artırın.
6. Tekerlekleri açmak için freni bırakın (yönlendirme kontrolünü geri alın). Eğer kayma devam ederse, ön kısmın gitmesini istediğiniz yöne hafif döndürün. Yönlendirme tepki verince, yumuşak frenlemeye devam edin (yeniden kilitlemeyin). Ana nokta: Modern ABS frenler bunu otomatik yapar; ABS frenleri 'pompalamayın'.
7. Hızı düşürün, böylece durma mesafeniz = görüş mesafeniz (30 m). Durma mesafesi = 30 m, ıslak yolda güvenli hız $\approx 35-40$ km/s. Farları aç (düşük ışın) görmek ve görülmek için. Takip mesafesini 8+ saniyeye artırın, azalan görüş mesafesini dikkate almak için. Ana nokta: Görüş mesafeniz kötü havada hız limitinizdir.
8. Aynı hızda kuru yoldan $2-3 \times$ daha uzundur. 60 km/s: ıslak ≈ 72 m, kuru ≈ 36 m.
9. En az 6-8 saniye, kuru yollarda 3 saniyeyle karşılaştırılabilir. Artan durma mesafesini açıklar.
10. Tekerlekleri açıp direksiyon kontrolünü geri almak için freni bırakın. Gitmek istediğiniz yöne hafif döndürün. Ani hareketlerden kaçının.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.