

Islak Yolda Sürüş ve Hidroplan Nedir?

Çalışma Kağıdı

Hidroplan, su filmi basıncından dolayı lastiklerin yoldan tutuş kaybetmesidir; frenleme ve direksiyonu kontrol azaltır. Önleme: hız azaltın, basınç düşürün, su birikintilerinden kaçının.

Sorular

1. Hidroplana neyin neden oluyor?
A) Düşük lastik basıncı
B) Lastiklerin altında su filmi
C) ABS arızası
D) Eski fren balatası
2. Hidroplana başlarsanız, ilk eylem nedir?
A) Sert frenleme
B) Hızlanma
C) Hızlandırıcıyı hafifçe bırakma
D) Keskin dönüş
3. Islak yolda frenleme mesafesi kuru yola kıyasla kabaca...
A) Aynı
B) %25 daha uzun
C) %50 daha uzun
D) İki katı
4. Güvenli ıslak sürüş için minimum lastik dibliği?
A) 0,5 mm
B) 1,0 mm
C) 1,6 mm
D) 3,0 mm
5. Islak yolda 60 km/s hızında derin bir su birikintisine rastlıyorsunuz. Ne yaparsınız?
6. Araçınız ıslak otoyolda hidroplana başlıyor. Nasıl kurtulursunuz?
7. 80 km/s'de ıslak ve kuru yolda frenleme mesafesini karşılaştırınız.
8. Tanımla: Hidroplan nedir?
9. Tanımla: Hidroplana neyin neden oluyor?
10. Tanımla: Hidroplanı nasıl önlersiniz?

Cevap Anahtarı

1. B) Lastiklerin altında su filmi — Hidroplan, lastikler suyu uzaklaştıramayınca ve su filmi üzerinde kalınca oluşur.
2. C) Hızlandırıcıyı hafifçe bırakma — Hızlandırıcıyı ve frenleri hafifçe bırakmak, motor/fren gücünü azaltır ve yeniden teması sağlar.
3. C) %50 daha uzun — Islak koşullar lastik tutuşunu ~%30-50 azaltır, frenleme mesafesini artırır.
4. C) 1,6 mm — Yasal minimum 1,6 mm; bundan az olması hidroplan riskini çok arttırır.
5. 1. Su birikintisini önceden görerek, girmeden ÖNCE hızı azaltın 2. Tekerlekleri düz tutun (hidroplan sırasında dönüş yapmayın) 3. Su birikintisinden yavaş ve istikrarlı bir şekilde geçin 4. Çıktıktan sonra hafif frenleme yapın (su frenleri azaltmış olabilir) 5. Sert frenlemeye başlamadan önce frenlerin biraz kurumalarını bekleyin
6. 1. Direksiyonda geri bildirim kaybını tanıyın (tekerlek hafif hissedilir) 2. Hızlandırıcıyı ve frenleri tamamen serbest bırakın 3. Direksiyonu düz tutun 4. Lastiklerin yolla yeniden teması bekleyin (genellikle 1-2 saniye) 5. Kontrolü yeniden kur; hızı azaltın ve takip mesafesini arttırın
7. 1. Kuru yol frenleme mesafesi: ~60 m 2. Islak yol frenleme mesafesi: ~90-100 m (%50 daha uzun) 3. Zayıf lastik dibliği ıslak mesafeyi daha da uzatır 4. Her zaman ıslak yolda ekstra durma marjı bırakın
8. Lastiklerin yol teması olmadan su filmi üzerinde kaymması, tutuş ve kontrol kaybı.
9. Su derinliği, hız, lastik tread derinliği ve yol yüzeyi canlanmasa.
10. Hız azaltın, lastik tread'ini koruyun (min. 1,6 mm) ve su birikintisinden kaçın.

Bounlu

Tüm kartlar, adım adım çözümler ve AI hoca desteği Notek uygulamasında.
Sınav tarihlerini Promy otomatik hatırlatıcıya çevirir.